



Hürlimann XE Stufe IIIB
70 - 80 - 90 -100



Robuste Bauweise, einfache Bedienung und vielfältige Einsatzmöglichkeiten.



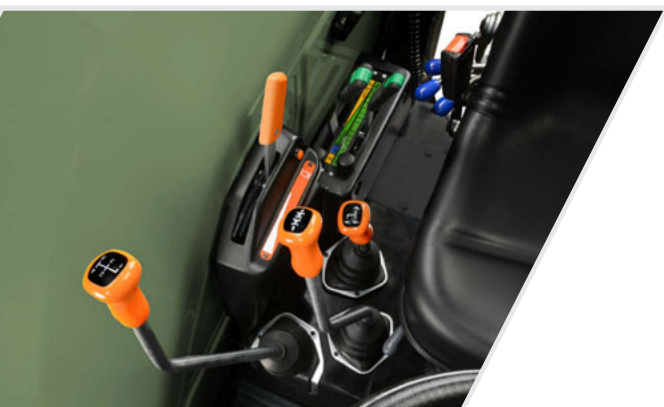
Die neue XE Baureihe von Hürlimann - vier leistungsstarke Modelle mit moderner Ausstattung

Der XE ist seit mehr als 20 Jahren der kleinste und wendigste Standardtraktor der Marke Hürlimann. Seine Einsatzgebiete sind sowohl leichte Feld- als auch Hofarbeiten, bei denen seine Wendigkeit und die niedrige Bauhöhe punkten. Die leistungsstarken Mehrzwecktraktoren sind ideal für kleinere und mittlere Betriebe, die einen wendigen Allrounder brauchen. Im Angebot sind vier Modelle mit einer Leistung von 65 bis 97 PS erhältlich.



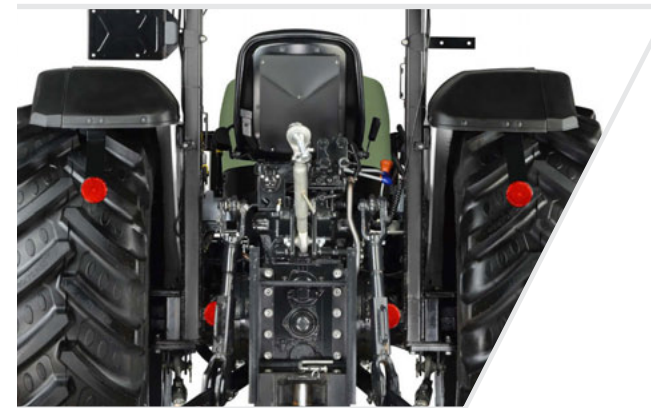
MOTOR - kompakt, kraftvoll und sparsam. Abgasstufe III B dank moderner Motorentechnologie.

Das Herzstück des neuen XE ist ein 3-Zylinder FARMotion-Motor. Durch seine schlanke kompakte Bauweise ist der XE äußerst übersichtlich und wendig. Der Turbolader mit Ladeluftkühlung, die Common-Rail-Einspritzung mit 2000 bar und der Viskolüfter garantieren einen geringen Verbrauch in dieser Leistungsklasse. Mit dem Einsatz des DOC-Katalysators wird die Abgasstufe III B erreicht. Den Motor kennzeichnet ein konstanter Leistungs- und Drehmomentverlauf, auch im niedrigen Drehzahlbereich.



GETRIEBE - mechanisch mit hohem Wirkungsgrad und reduzierter Motordrehzahl.

Das Getriebe des XE mit 40 km/h Maximalgeschwindigkeit stehen zwei Getriebevarianten zur Wahl, einmal das 15 +15 oder das 15 + 15 ECO Getriebe. Die minimale Geschwindigkeit beträgt 298 m/h (bei 15 + 15) bei Nenndrehzahl. Die ECO-Getriebevarianten erreichen die Endgeschwindigkeit bereits bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1800 U/min. Die Allrad- und Differentialsperrenzuschaltung erfolgt serienmäßig elektrohydraulisch bei den 40 km/h Varianten.



ZAPFWELLE und HYDRAULIK - sorgen für die Bedienung aller Arbeitsgeräte.

Es stehen auf Wunsch bis zu drei Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000) und eine Wegzapfwelle zur Verfügung. Die Open-Center-Hydraulikanlage ist in zwei verschiedenen Varianten erhältlich, einmal mit 42 oder 50 l/min Pumpe und mit 2 oder 3 mechanischen Steuergeräten am Heck. Für maximale Sicherheit im Einsatz sorgt eine unabhängige Hydraulikpumpe für den Lenkkreislauf. Der kraftvolle Heckkraftheber ist optional mit Schnellkuppler-Fanghaken verfügbar und bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Optional kann die Hubkraft mit zusätzlichen Hubzylindern auf 3500 kg erhöht werden.



BREMSEN - kurze Bremswege, auch mit schweren Anhängern.

Exklusive Neuheiten auch für die Bremsanlage: Es ist ab sofort ein hydraulisches Anhänger-Bremssystem je nach Länderausführung auf Wunsch erhältlich. Es erfüllt bereits die neusten Sicherheitsstandards gemäß der europäischen Mother Regulation, alle Allradmodelle verfügen über eine echte Vierradbremse.



FAHRERPLATZ - neues Amaturenbrett, alle Informationen auf einen Blick.

Der Fahrerplatz wurde völlig neu gestaltet und bietet noch mehr Komfort dank abgesenktem Tunnel und neuen Bedienelementen und ist noch bequemer, ergonomischer und intuitiver. Das neue Armaturenbrett besteht aus einer Kombination aus analogen und digitalen Anzeigen und liefert dem Fahrer stets alle wichtigen Traktordaten. Der XE ist mit einem Überrollbügel versehen, der dem Fahrer Schutz im Falle des Umklippens gewährt. Der Überrollbügel ist klappbar und auf Wunsch mit Sonnenschutzdach bestellbar.

TECHNISCHE DATEN		XE			
		70	80	90	100
MOTOR					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2000 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) bei 2200 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	292	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	41	43	32	27
Elektronische Motorregelung		●	●	●	●
Kraftstofftank	Liter	75	75	75	75
WENDEGETRIEBE					
Wendegetriebe mechanisch synchronisiert		●	●	●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE					
5-Gang-Getriebe 15+15 mit Kriechgang (40 km/h)		●	●	–	–
5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Kriechgang (40 km/h ECO)		–	–	●	●
HECKZAPFWELLE					
Mechanische Zuschaltung		●	●	●	●
Zapfwellendrehzahlen 540/540ECO		●	●	●	●
Zapfwellendrehzahlen 540/540ECO/1000		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		○	○	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		○	○	●	●
BREMSEN UND LENKUNG					
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		●	●	●	●
Lenkung mit separater Hydraulikpumpe		●	●	●	●
Lenkeinschlagswinkel		55°	55°	55°	55°
KRAFTHEBER					
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2500	2500	2500	2500
Hubkraft des Heckkrafthebers mit zusätzlichen Hubzylindern	kg	3500	3500	3500	3500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (std)	l/min	42	42	50	50
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	50	50	–	–
Steuergeräte hinten	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATTFORM					
Digitales Display		●	●	●	●
Teleskop-Lenksäule		○	○	○	○
Überrollbügel klappbar		●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Vorderreifen		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R 20"	320/70 R24"
Hinterreifen		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Max. Länge	mm	3860	3860	3860	3860
Breite	mm	1782	1840	1823	2005
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2448	2473	2473	2498
Radstand (2WD / 4WD)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Leergewicht mit Überrollbügel (2WD / 4WD)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD / 4WD)	kg	3800 / 4800	3800 / 4800	4.800	4.800

● STD ○ OPT -nicht verfügbar

Ihr Händler:

