



TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV

SERIE 5 DF/DS/DV

MOTOR

KOMPAKTEN, UČINKOVIT IN ZASNOVAN ZA KMETIJSTVO.

Novi 3- in 4-valjni motorji FARMotion Stage V, vgrajeni v modele serije 5DF/DS/DV, so še močnejši in varčnejši pri porabi.

Izstopajo po izjemnem paketu izrazito inovativnih tehničnih rešitev, kot so elektronsko nadzorovano vbrizgavanje Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljen viskostatični ventilator in filter za zgorevalni zrak PowerCore; vse to za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enakega naklona in zožen pokrov motorja prejšnjih različic Stage III/B, kar potrjuje odlično zunanjo vidljivost z voznikovega sedeža, kot tudi možnost ohranjanja zelo širokega kota krmiljenja.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V v smislu emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijajo večji navor in moč, do 116 KM pri vrhunskem modelu.

MENJALNIK

MODULARNO, ZELO ROBUSNO IN SUPER UČINKOVITO.

Modularni menjalniki nove serije 5DF/DS/DV so rezultat dolgoletnih specifičnih izkušenj podjetja SDF, ki je bilo vedno v ospredju pri razvoju prenosov za specializirane traktorje.

Modularnost in učinkovitost sta posebnosti vseh razpoložljivih možnosti, ki segajo od visoko učinkovite in popolnoma sinhronizirane mehanske različice z 12+12 prestavami, do tiste s 45+45 prestavami s tremi Powershift razmerji, elektrohidravličnim menjalnikom, moduliranim na 5 različne stopnje odzivnosti, Stop&Go in sklopka s sklopko ComfortClutch, ki omogoča preprosto menjavanje prestav z gumbom na prestavni ročici, brez uporabe pedala.

Stop&Go vam omogoča, da ponovno speljete samo in izključno na zavorne stopalke, ne da bi morali posegati v krmiljenje sklopke, s čimer sta pritrditev opreme in speljevanje navkreber preprostejša in varnejša.

Pri 5-stopenjski različici se lahko vozite s hitrostjo 40 km/h pri varčni vrtilni frekvenci motorja, po drugi strani pa je serijsko na voljo super-reduktor, ki omogoča delo v najnižji prestavi in z motorjem pri največji hitrosti. le 200 metrov stran. 'Zdaj.

PTO

VRHUNSKI V VSESTRANSKOSTI IN UČINKOVITOSTI.

Konfiguracija, ki jo omogoča kardanska gred, je prav tako popolna: standardno sta na voljo načina 540 vrt/min in 540 ECO s priročnim izbirnikom na voznikovem sedežu.

Nato je mogoče izbirati med klasičnimi fiksnimi stebli ali vsestransko zamenljivimi moškimi utori, pa tudi med praktično mehansko sklopko ali samodejno modularano elektrohidravlično sklopko ter tudi krmilniki za daljinsko upravljanje, ki se nahajajo na zadnjem blatniku.

Končno je mogoče dodati tudi način 1000 vrt/min, pa tudi sinhroniziranega z menjalnikom. Možno je tudi samodejno krmiljenje, ki vklopi/izklopi priključno gred glede na položaj dvigala, in sprednjo priključno gred s 1.000 vrt./min.

Visoko ergonomska in racionalna postavitve krmilnih elementov, skupaj z uporabo zdaj znane barvne logike DEUTZ-FAHR, naredi krmiljenje priključne gredi enostavnejše, hitrejšo in natančnejšo tudi za manj izkušene operaterje.

HIDRAVLIČNI SISTEM

KONFIGURACIJSKA MOČ IN NATANČNOST.

Za novo serijo 5 DF/DS/DV je Deutz-Fahr zagotovil zmogljiv sistem z obsežnimi možnostmi konfiguracije.

Črpalke, namenjene dvigalom in razdelilnikom, dosežejo največji pretok 68 l/min, medtem ko standardno drugi ločeni hidravlični krog, namenjen krmiljenju in pomožnim storitvam, uporablja neodvisno črpalko 20 ali 40 l/min (odvisno od konfiguracije stroja), za veliko pretočnost manevriranja tudi pri prostem teku motorja in delujočem dvigalu in/ali razdelilnikih.

Zadaj so na voljo do 3 hidravlični razdelilniki z ventilom za nastavitev pretoka in prostim povratkom, medtem ko je v ventralnem položaju možno do 5 poti duplicirati od zadaj. Standardno elektronsko zadnje dvigalo ima največjo dvžno zmogljivost 3130 kg (2600 kg pri različicah DS in DV), ki se lahko izvede do 3940 kg.

Poleg tega vedno standardno vključuje dušenje treslajev, ki jih povzroča nameščena oprema. Kot dodatna oprema so na voljo hidravlični stabilizatorji in zmogljivo sprednje dvigalo s 1500 kg.

OSI IN ZAVORE

EDINSTVENO IN INOVATIVNO ZA VRHUNSKO VARNOST.

Poleg nagibne sprednje osi z visoko nosilnostjo je lahko nova serija 5DF/DS/DV opremljena tudi z ekskluzivnim prilagodljivim hidropnevmatskim sprednjim vzmetenjem z neodvisnimi kolesi, ki optimizira svojo zmogljivost glede na hitrost vožnje in kot krmiljenja. neprimerljivo vozno udobje in vozno stabilnost.

Nadzorna programska oprema standardno implementira Anti-dive in Anti-roll, da znatno izboljša tako varnost kot produktivnost stroja. Anti-dive preprečuje ugrezanje sprednjega dela med zaviranjem, s čimer skrajša zavorno pot, medtem ko Anti-roll samodejno prilagodi togost sistema v ovinkih, da optimizira stabilnost in oprijem z ojačitvijo zunanega vzmetenja, da se drastično zmanjša karoserija. zvitek.

Da bi povečali oprijem, DTC samodejno prenese navor, razvit na sprednji osi, na kolo, kar zagotavlja boljši oprijem.

Serijsko je pravo integralno zaviranje z diski v oljni kopeli, nameščenimi na vseh 4 kolesih, elektrohidravlični vklop prednjega pogona in zapora diferenciala, opcijsko pa tudi SDD, ki pospeši manevre in prepolovi število vrtljajev volana.

KABINA

MAKSIMALNO UDOBJE V VIHOGRADU.

Vsak kmet ve, da kmečka dela potekajo skozi vse leto. Zato imata pri traktorju s kabino za vinograde ali sadovnjake prednost

udobje in varnost.

S tega vidika je nova serija 5DF/DS/DV nepremagljiva. Izbirate lahko med tremi različicami kabine s 4 stebri, ki jih združuje najvišja stopnja ergonomije in udobja, povečana z velikim steklom, popolnoma ravnim podom in volanom (nastavljiv po višini in naklonu) v kombinaciji z armaturno ploščo, ki vedno sledi gibanja, da se popolnoma prilagodi voznikom vseh velikosti.

Vse glavne komande so razporejene na novi desni konzoli, ki ima opsijsko prečno ročico za hkratno upravljanje dveh razdelilnikov.

InfoCenter pregledno prikazuje informacije o delovanju traktorja. Zraven lahko namestite nosilec za pametni telefon, skupaj z dvema USB vtičnicama. Dvižna streha poveča vidljivost nazaj navzgor, medtem ko veliko vetrobransko steklo zagotavlja odličen pogled naprej.

Za učinkovito zaščito voznika pri izvajanju fitosanitarnih tretiranj je na voljo tudi filtrirni sistem kategorije 4. Za novo serijo 5 DF/DS/DV so na voljo tudi močne LED delovne luči in sedež z zračnim vzmetenjem.