

XA SPIRIT GS STAGE V

Oblikovanje

Dinamične linije, značilne za Hürlimann, poudarjajo slog in edinstveno eleganco XA Spirit, ki izstopa iz množice. Nagnjeni pokrov motorja, narava prezračevalnih rež in odlična razporeditev skupin žarometov dokazujejo skrb, ki je bila uporabljena pri oblikovanju XA Spirit in poudarjajo kakovost in prefinjenost, ki sta značilna za Hürlimann.

Motor

XA Spirit je na voljo v dveh različicah menjalnikov, ki ne dopuščajo ničesar. Standardna oprema je sestavljena iz sodobnega 5-stopenjskega menjalnika s tremi skupinami in vzvratno prestavo, ki omogoča majhno hitrost in največjo hitrost pri delovanju s hitrostjo le 287 m / h. Po drugi strani pa lahko prekoračitev hitrosti doseže 40 km / h pri delni obremenitvi. Na zahtevo je na voljo tudi razdelilna skupina, ki jo je mogoče preprosto vklopiti s pomočjo vzvoda pod volanom in podvojiti število prestav za naprej s 15 + 15 na 30 + 15. Za optimalno vleko je pogon na prednja kolesa pri vseh modelih standardno priključen na električno hidravliko. Standardno je vključena tudi blokada diferenciala.

Prenos

XA Spirit je na voljo v dveh različicah menjalnikov, ki ne dopuščajo ničesar. Standardna oprema je sestavljena iz sodobnega 5-stopenjskega menjalnika s tremi skupinami in vzvratno prestavo, ki omogoča majhno hitrost in največjo hitrost pri delovanju s hitrostjo le 287 m / h. Po drugi strani pa lahko prekoračitev hitrosti doseže 40 km / h pri delni obremenitvi. Na zahtevo je na voljo tudi razdelilna skupina, ki jo je mogoče preprosto vklopiti s pomočjo vzvoda pod volanom in podvojiti število prestav za naprej s 15 + 15 na 30 + 15. Za optimalno vleko je pogon na prednja kolesa pri vseh modelih standardno priključen na električno hidravliko. Standardno je vključena tudi blokada diferenciala.

Hidravlika

Nova kabina Hürlimann XA Spirit navdušuje s svojim stilom, optimalno vidljivostjo, prvovrstnim udobjem in prijaznostjo do uporabnika, ki išče v tej kategoriji svojih vrstnikov. Dobro oblikovana voznikova kabina zagotavlja jasno in ergonomsko delovno okolje. Mehansko vzmeteni voznikov sedež (na voljo tudi s pnevmatskim vzmetenjem na zahtevo) se lahko popolnoma prilagodi voznikovi teži. Vse kontrole so lahko dostopne. Na novem analogno-digitalnem prikazovalniku v podaljškem nastavljivega volanskega droga je mogoče optimalno odčitati vse pomembne parametre vozila.

Kabina

Zaradi udobnosti je podstavek za kabino traktorjev XA TRADITION T4i postavljen na blazilce in razpolaga s stopali za hidravlično sklopko in zavore, ki so postavljene na strani voznika. Osnovni sedež je na vzmeti, medtem ko je na zahtevo lahko hidravličen, ki se prilagodi teži in visini voznika, ki ima potem ko je pripet z varnosnim pasom dovolj prostora za premikanje. Sistemi PTO na dvojni pogon se upravljajo z mehanicnimi krmili, medtem ko se praktično stopalo na tleh lahko uporablja za zavore. Merila in kazala na pultu se razberejo z lahkoto in so vidna v vseh svetlobnih pogojih in omogočajo vozniku udobno vožnjo: hitrost, hitrost PTO, delovne ure in razdalje.

Tehnični podatki

	70	80	90	100
	48/65			
Največja moč (hp/kW)	65/48	55,4/75	65/88	71/97
Homologirana moc (2000/25/EC) ob običajnem delovanju motorja (hp/kW)	292	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Navor (Nm)	3/2887	342	354	369
Valjev (prostornina) (n*cc)	2500	3/2887	3/2887	3/2887
Moč dvigala (kg)	3200	2500	2500	2500
Teža s kabino		3200	3200	3300

Fotogalerija

