

MIZAR 70!



FERRARI



NUOVA GAMMA MIZAR 70

È arrivata la nuova generazione di trattori compatti di media potenza ma dai contenuti tecnologici e performance da alta gamma.

Una gamma di trattori isodiametrici professionali, con postazione di guida reversibile di serie, composta da 4 differenti versioni ognuna delle quali studiata e realizzata per soddisfare le specifiche esigenze dell'agricoltura specializzata:

AR – Telaio con articolazione centrale, carreggiata stretta e raggi di volta contenuti.

RS – Telaio con ruote sterzanti, stabilità e aderenza per impieghi anche in zone declive.

DUALSTEER® – Telaio con articolazione centrale e ruote sterzanti per una manovrabilità in spazi ristretti senza eguali.

MT – Telaio con ruote sterzanti, configurato per lo sfalcio del foraggio in zone collinari e montane.

Equipaggiata con motore da **63 cv di potenza Stage V**, la nuova gamma Mizar 70 è nata ponendo l'operatore al centro del progetto con una postazione di guida completamente riprogettata per garantire il **massimo comfort** e la **totale protezione** grazie alla nuova cabina VISTA PRO, pressurizzata e omologata in categoria 4.



ERGONOMIA E ABITABILITÀ

Il posto guida, con piattaforma sospesa su silent-block, è stato riprogettato coniugando comfort e compattezza.

- Pedali sospesi.** L'incremento di passo di 90 mm ha permesso l'adozione di tutti i pedali sospesi lasciando più spazio sulla pedana. L'ergonomia è quindi uguale sia nella guida frontale sia in quella retroversa.
- Maggiore corsa del sedile** per aumentare lo spazio abitativo.
- Reversibilità** migliorata grazie al ribaltamento del sedile agevolato da molla a gas.
- Nuovo bracciolo joystick** con ingombri ridotti, regolazione longitudinale e vano porta oggetti.

REVERSIBILITÀ



PEDALI SOSPESI



JOYSTICK



INCREMENTO VOLUME INTERNO DI 100 lt

4 CAB CLASSIFICATION



NUOVA CABINA

La cabina a 4 montanti si presenta con un profilo conico e compatto per disimpegnarsi in filari stretti, anche in pendenza laterale, e in ambienti ricchi di vegetazione.

I fari di lavoro a LED, disponibili fino ad un totale di 10, illuminano a giorno l'area di lavoro.

Caratteristiche

Telaio monoscocca montato su silent block. Portiere completamente vetrate. Chiusura inferiore oblò per la visibilità a terra nella parte anteriore. Oblò tetto con tendina parasole. Autoradio USB con vivavoce e diffusori acustici, 2 prese USB. Specchio retrovisore interno, portaoggetti e luce di cortesia. 4 fari di lavoro LED (2 anteriori e 2 posteriori). Lampada rotante LED. Sedile in stoffa.

Disponibile in 2 versioni:

- VISTA** dotata di impianto di ventilazione e riscaldamento. Insonorizzata e omologata cat. 2.
- VISTA PRO** dotata di impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Insonorizzata, pressurizzata e omologata cat. 4 grazie ai filtri ai carboni attivi disponibili in opzione. Fari di lavoro a LED sui 4 lati della cabina (totale 10 fari).

MASSIMA EFFICIENZA

Una trasmissione profondamente rinnovata con gli stessi contenuti tecnologici dei trattori top di gamma.

- **Nuova frizione Easy Plus™:** a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico è gestita elettronicamente da un software che filtra un eventuale cattivo uso del pedale frizione da parte dell'operatore evitando brusche partenze. Grazie alla frizione Easy Plus™ viene sempre garantito un innesto progressivo, senza strappi e senza usura.
- **Power Clutch System:** attraverso il pulsante presente sulla leva dell'inversore e delle marce, l'operatore può invertire la direzione del trattore o cambiare velocità senza utilizzare il pedale della frizione per il massimo comfort operativo.
- **Smart Brake & Go:** il sistema, attivabile tramite un pulsante sul cruscotto, consente di arrestare il trattore e ripartire solamente agendo sul pedale del freno, senza utilizzare la frizione.

Queste funzionalità, uniche tra i trattori isodiametrici, sono possibili grazie alla **nuova centralina veicolo di altissimo standard automotive**, che ha permesso di ottenere il massimo dalla frizione elettroidraulica.

Anche la parte meccanica della trasmissione è stata rinforzata e adeguata agli **obiettivi professionali che la nuova gamma Mizar 70 è chiamata a soddisfare:**

- Introduzione del **doppio cilindro di sterzo** nell'articolazione centrale (versione AR) e per il ponte anteriore (versione RS).
- Introduzione di riduttori epicicloidali maggiorati per l'equipaggiamento di **pneumatici da 20"**.
- Introduzione di un **circuito di lubrificazione forzata** per cuscinetti e ingranamenti della PTO.
- Nuovo **sistema frenante** ad attuazione idraulica per garantire adeguati spazi di arresto in qualsiasi condizione.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



SOLLEVATORE E IDRAULICA

Il sollevatore posteriore ha il **25% in più di capacità di sollevamento**.

È stata introdotta anche la **categoria 2** con bracci ad L regolabili in larghezza ed in lunghezza che aumentano le possibilità di utilizzo di attrezzature sempre più complesse e tecnologiche, adeguate alla nuova gamma.

Una dotazione **idraulica sovradimensionata** permette di allestire il trattore fino a 5 distributori doppio effetto con scarico libero (in totale 11 prese idrauliche) ed una portata standard di circa 37 l/m che passa a ben 48 litri/m nella versione maggiorata.

Il **nuovo joystick a comando elettronico** sfrutta la tecnologia CAN-bus e integra il tasto di innesto della PTO e il potenziometro per regolare la portata idraulica.

SOSPENSIONE IDRAULICA DUAL FLOATING SYSTEM™

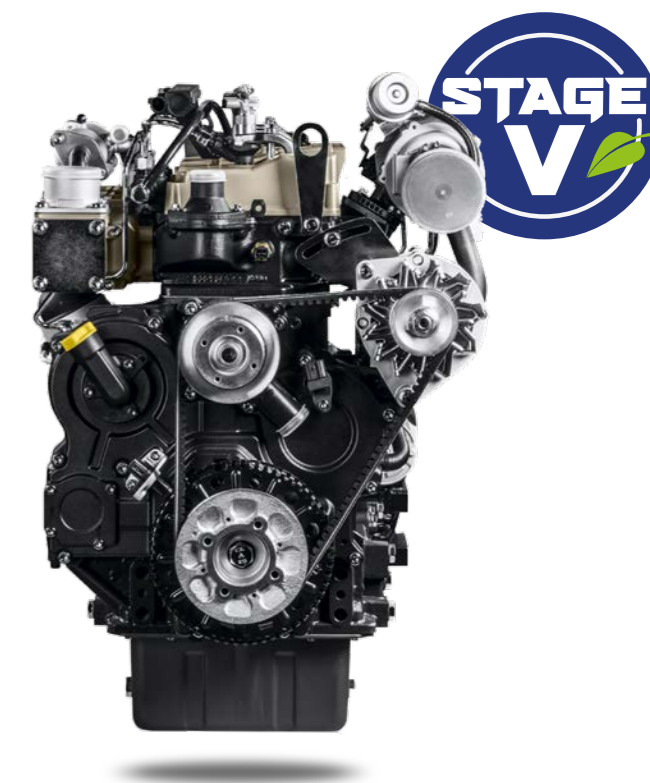
BRACCI ANGOLARI CON ATTACCHI RAPIDI CAT. 2

1900 Kg ALLE ROTULE



POTENZA PULITA

Il motore è un **4 cilindri Turbo Intercooler da 63 cv** con filtro del particolato sul quale il Gruppo BCS ha lavorato, in collaborazione con il partner tecnologico Kohler, per una strategia di rigenerazione avanzata a garanzia delle massime performance e riduzione al minimo dei fermi macchina.



La **regolazione elettronica dei giri motore** avviene in modo rapido e preciso attraverso la manopola dell'acceleratore a mano presente sul cruscotto. Un pulsante consente di memorizzare il regime motore desiderato e, successivamente, di richiamare/escludere il regime motore memorizzato.



DUALSTEER®

Il sapersi muovere agilmente è una caratteristica indispensabile per tutti i trattori specializzati. La richiesta del mercato dunque è quella di avere **trattori sempre più agili e manovrabili in spazi ristretti e angusti**, anche in pendenza, in quanto di fondamentale importanza per operare al meglio e per raggiungere elevati livelli di produttività.

La **versione Dualsteer®**, unica sul mercato, ha una manovrabilità impareggiabile grazie al doppio sistema di sterzo, brevettato e integralmente riprogettato, che unisce e sincronizza lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori.

Questo sistema consente di realizzare un **angolo di sterzo pari a 60°** per uscire ed entrare nel filare successivo con una sola manovra con evidenti risparmi di tempo, incrementi di produttività e minore compattazione del terreno.



VINCENTE IN OGNI CAMPO D'IMPIEGO

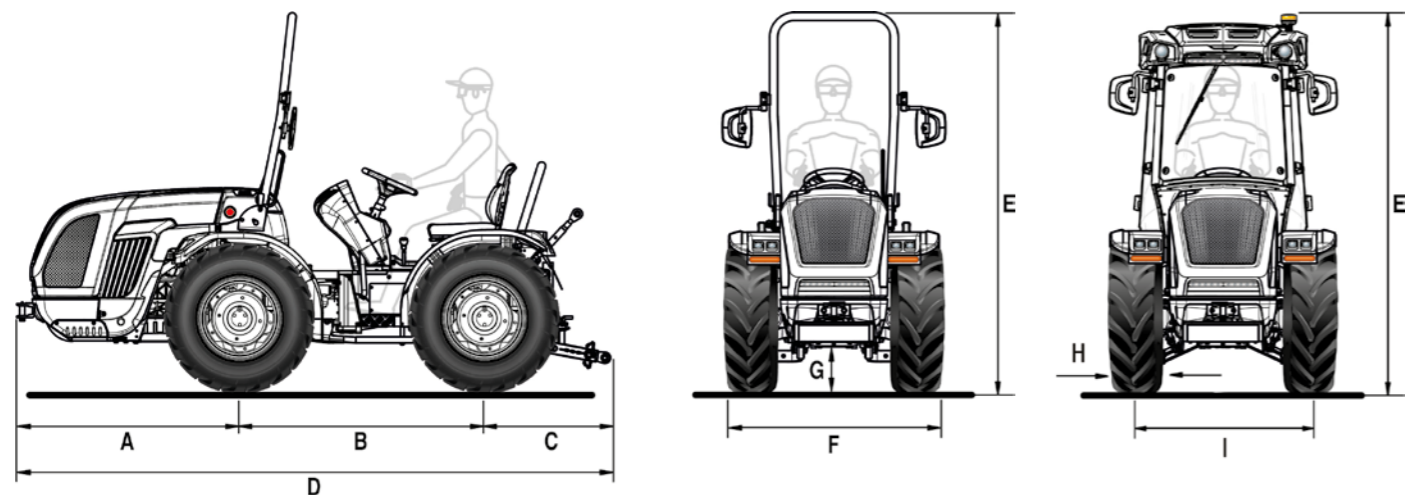
Il raggio di sterzata ineguagliabile unito alla stabilità nelle manovre anche sui pendii, rendono la **versione Dualsteer®** vincente in diversi campi d'impiego:

- vigneti e frutteti con esigui spazi di manovra a fine capezzagna
- coltivazioni in serra
- settore orto-floro-vivaistico
- manutenzione del verde e lavori tipici delle municipalità

CON RUOTE 7.00-18 SI OTTIENE LA CONFIGURAZIONE PIÙ STRETTA CON UNA LARGHEZZA FUORI TUTTO DI 1150 mm.

MIZAR 70 AR

Scheda tecnica



| A | B | C | D | E min/max (con arco) | E min/max (con cabina) | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1314 | 1480 | 800 | 3594 | 2215 / 2300 | 2145 / 2230 | 1121 / 1525 | 214 / 299 |

* Misure in mm

| | 250/80-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Galaxy Garden | 320/65 R18 | 260/70 R20 | 31x15.50-15 XTC | 340/65 R18 | 280/70 R20 | 280/70 R20 PneuTrac |
|---|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio fisso | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile |
| H | 240 | 282 | 282 | 319 | 258 | 368 | 343 | 282 | 286 |
| I | 881 / 1107 | 931 / 1119 | 931 / 1119 | 967 / 1119 | 902 / 1120 | 1003 | 1035 / 1125 | 961 / 1243 | 941 / 1205 |
| F | 1121 / 1347 | 1206 / 1394 | 1206 / 1394 | 1286 / 1438 | 1160 / 1378 | 1371 | 1378 / 1468 | 1243 / 1525 | 1227 / 1491 |

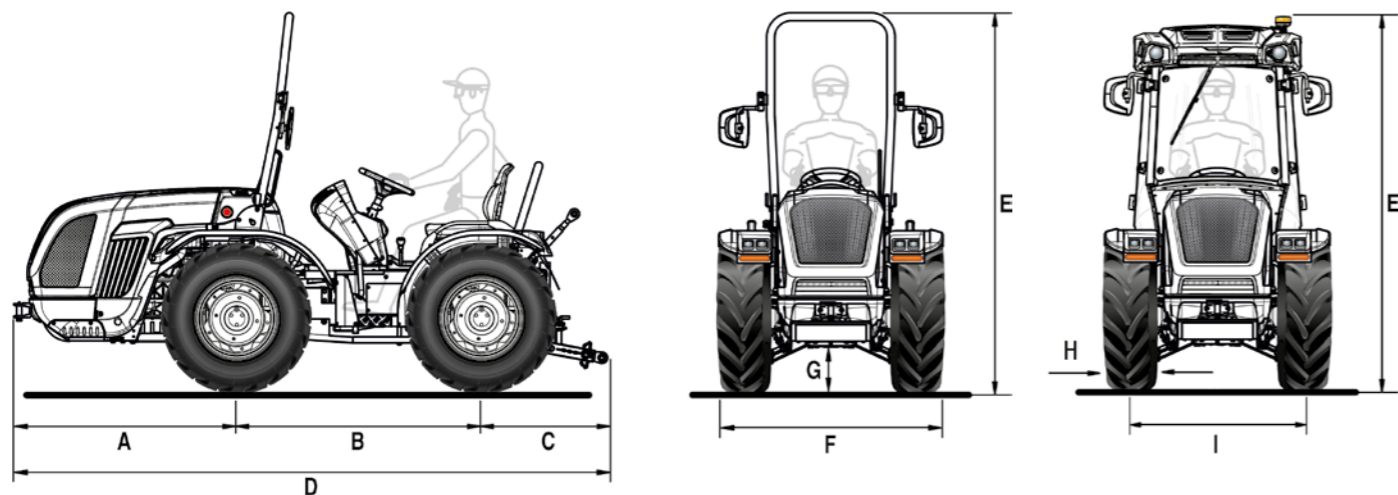
* Misure in mm - min / max

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE | MIZAR 70 AR |
|--|--|
| MOTORE | Kohler KDI 2504 TCR |
| N° cilindri | 4 in linea / 16 valvole |
| Cilindrata (cc) | 2482 |
| Aspirazione | Turbo / Intercooler |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar |
| Livello emissioni | Stage V |
| Potenza (kW/cv) | 46 / 63 |
| Regime nominale (giri/min) | 2600 |
| Coppia motrice max (Nm/giri.min) | 205 / 1500 |
| Gestione dei giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/riciamo/esclusione del regime motore impostato |
| Raffreddamento | A liquido |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato |
| Velocità di spostamento min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy Plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno. |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali - In opzione: riduttori epicicloidali maggiorati per ruote da 20" |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | 540/540E |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 13 |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 37 (in opzione circuito a portata maggiorata da 48 l/min) |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 1 DE flottante + Scarico Libero (in totale 3 prese idrauliche) |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | Con sollevatore a martinetti: fino a 2 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 7 prese idrauliche) Con sollevatore a sforzo controllato: 1 DE oppure 1 DE a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 5 prese idrauliche) |
| Joystick (in opzione) | A comando elettronico proporzionale del sollevatore e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con Scarico Libero, 4 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata (in totale 10 prese idrauliche). Potenzziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo portaoggetti. |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato |
| Attacco attrezzi a tre punti | Di serie: Attacchi normali cat. 1. - In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 (bracci non regolabili in lunghezza) oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per sollevatore con bracci angolari cat. 1 e 2) |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 1900 |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A |
| Dotazioni di serie | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione FULL LED, fari di lavoro LED anteriori, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole |
| Volante di guida | Regolabile in altezza |
| Sedile | Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo' |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori |
| Freno di stazionamento | A maniglia agente sui freni di servizio |
| STERZO | Guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida |
| SICUREZZA | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento |
| CABINA (in opzione) | Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a struttura conica a 4 montanti sospesa su silent block. Lampada rotante LED e sedile in stoffa. Disponibile con impianto di ventilazione e riscaldamento (modello VISTA) o con aria condizionata, pressurizzata e omologata cat.4 (modello VISTA PRO). Illuminazione di lavoro FULL LED sui 4 lati, optional su VISTA e di serie su VISTA PRO. In opzione: filtri a carboni attivi |
| CRUSCOTTO | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| PNEUMATICI | 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac |
| GANCI DI TRAINO (di serie) | Anteriore - Posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con telaio di protezione: 1770 kg - Con cabina: 1900 kg |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, kit lampada rotante, fano di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 110 tot., zavorre per ruote 18" kg 45 cad. e per ruote 20" kg 50 cad. |

MIZAR 70 RS

Scheda tecnica



| A | B | C | D | E min/max (con arco) | E min/max (con cabina) | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1314 | 1480 | 800 | 3594 | 2215 / 2300 | 2145 / 2230 | 1150 / 1764 | 214 / 299 |

* Misure in mm

| | 7.00-18 | 250/80-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Galaxy Garden | 320/65 R18 | 340/65 R18 | 260/70 R20 | 31x15.50-15 XTC |
|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | cerchio fisso | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio fisso |
| H | 178 | 240 | 282 | 282 | 319 | 343 | 258 | 368 |
| I | 972 | 996 / 1312 | 1074 / 1324 | 1074 / 1324 | 1074 / 1324 | 1116 / 1330 | 1051 / 1325 | 1208 |
| F | 1150 | 1236 / 1552 | 1356 / 1606 | 1356 / 1606 | 1393 / 1643 | 1459 / 1673 | 1309 / 1583 | 1576 |

| | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC | 280/70 R20 | 280/70 R20 PneuTrac | 250/85 R20 (9.50-20) | 300/70 R20 | 300/70 R20 Galaxy Garden | 280/70 R18 |
|---|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------|
| | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio fisso |
| H | 394 | 391 | 282 | 286 | 250 | 286 | 286 | 265 |
| I | 1208 | 1208 | 1100 / 1448 | 1062 / 1410 | 1100 / 1448 | 1098 / 1478 | 1098 / 1478 | 1005 |
| F | 1602 | 1599 | 1382 / 1730 | 1348 / 1696 | 1244 / 1698 | 1384 / 1764 | 1384 / 1764 | 1270 |

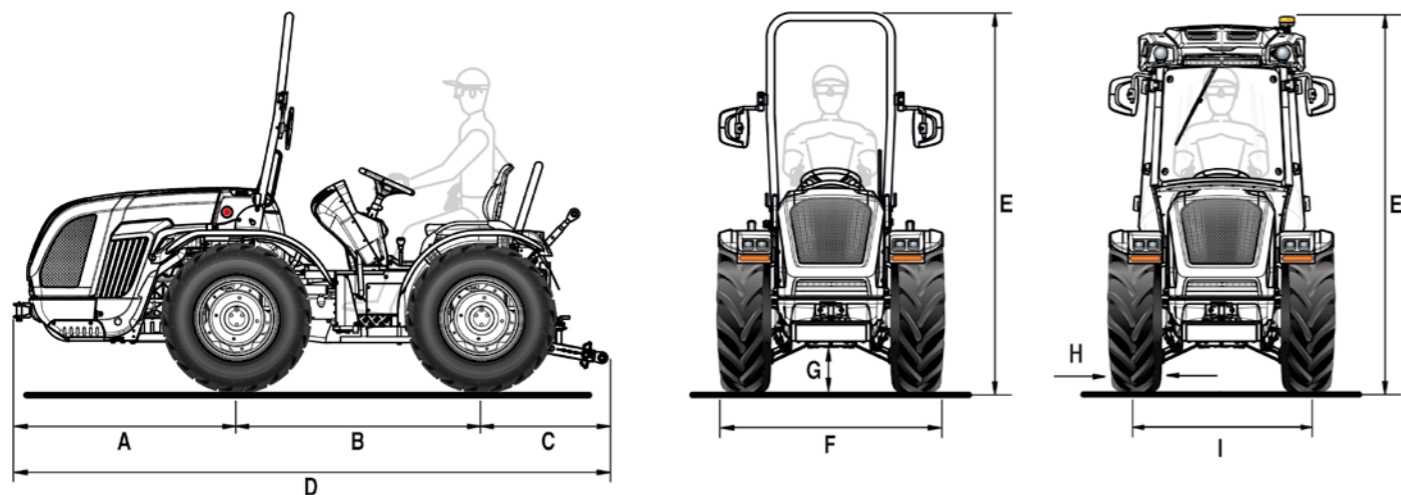
* Misure in mm - min / max

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE | MIZAR 70 RS |
|--|--|
| MOTORE | Kohler KDI 2504 TCR |
| N° cilindri | 4 in linea / 16 valvole |
| Cilindrata (cc) | 2482 |
| Aspirazione | Turbo / Intercooler |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar |
| Livello emissioni | Stage V |
| Potenza (kW/cv) | 46 / 63 |
| Regime nominale (giri/min) | 2600 |
| Coppia motrice max (Nm/giri.min) | 205 / 1500 |
| Gestione dei giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/ricambio/esclusione del regime motore impostato |
| Raffreddamento | A liquido |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato |
| Velocità di spostamento min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy Plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno. |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali - In opzione: riduttori epicicloidali maggiorati per ruote da 20" |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | 540/540E |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 13 |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 37 (in opzione circuito a portata maggiorata da 48 l/min) |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 1 DE flottante + Scarico Libero (in totale 3 prese idrauliche) |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | Con sollevatore a martinetti: fino a 4 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 11 prese idrauliche) Con sollevatore a sforzo controllato: fino a 2 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 7 prese idrauliche) |
| Joystick (in opzione) | A comando elettronico proporzionale del sollevatore e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con Scarico Libero, 4 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata (in totale 10 prese idrauliche). Potenzziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo portaoggetti. |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato |
| Attacco attrezzi a tre punti | Di serie: Attacchi normali cat. 1. - In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 (bracci non regolabili in lunghezza) oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per sollevatore con bracci angolari cat. 1 e 2) |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 1900 |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A |
| Dotazioni di serie | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione FULL LED, fari di lavoro LED anteriori, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole |
| Volante di guida | Regolabile in altezza |
| Sedile | Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo' |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori |
| Freno di stazionamento | A maniglia agente sui freni di servizio |
| STERZO | Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida |
| SICUREZZA | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento |
| CABINA (in opzione) | Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a struttura conica a 4 montanti sospesa su silent block. Lampada rotante LED e sedile in stoffa. Disponibile con impianto di ventilazione e riscaldamento (modello VISTA) o con aria condizionata, pressurizzata e omologata cat.4 (modello VISTA PRO). Illuminazione di lavoro FULL LED sui 4 lati, optional su VISTA e di serie su VISTA PRO. In opzione: filtri a carboni attivi |
| CRUSCOTTO | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| PNEUMATICI | 7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac |
| GANCI DI TRAINO (di serie) | Anteriore - Posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con telaio di protezione: 1830 kg - Con cabina 1960 kg |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, kit lampada rotante, fano di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 110 tot., zavorre per ruote 18" kg 45 cad. e per ruote 20" kg 50 cad., sospensione idraulica con Dual Floating System™ |

MIZAR 70 DUALSTEER®

Scheda tecnica



| A | B | C | D | E min/max (con arco) | E min/max (con cabina) | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1314 | 1480 | 800 | 3594 | 2215 / 2300 | 2145 / 2230 | 1150 / 1764 | 214 / 299 |

* Misure in mm

| | 7.00-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Galaxy Garden | 280/70 R20 | 250/80-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Galaxy Garden | 320/65 R18 | 340/65 R18 |
|---|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile |
| H | 178 | 265 | 265 | 270 | 240 | 265 | 265 | 319 | 343 |
| I | 972 | 1005 | 1005 | 1026 | 996 / 1312 | 1074 / 1324 | 1074 / 1324 | 1074 / 1324 | 1116 / 1330 |
| F | 1150 | 1270 | 1270 | 1296 | 1236 / 1552 | 1339 / 1589 | 1339 / 1589 | 1393 / 1643 | 1459 / 1673 |

| | 260/70 R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC | 280/70 R20 | 280/70 R20 PneuTrac | 250/85 R20 (9.50-20) | 300/70 R20 | 300/70 R20 Galaxy Garden |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| | cerchio registrabile | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile | cerchio registrabile |
| H | 258 | 368 | 394 | 391 | 282 | 286 | 250 | 286 | 286 |
| I | 1051 / 1325 | 1208 | 1208 | 1208 | 1100 / 1448 | 1030 / 1410 | 1100 / 1448 | 1098 / 1478 | 1098 / 1478 |
| F | 1309 / 1583 | 1576 | 1602 | 1599 | 1382 / 1730 | 1316 / 1696 | 1244 / 1698 | 1384 / 1764 | 1384 / 1764 |

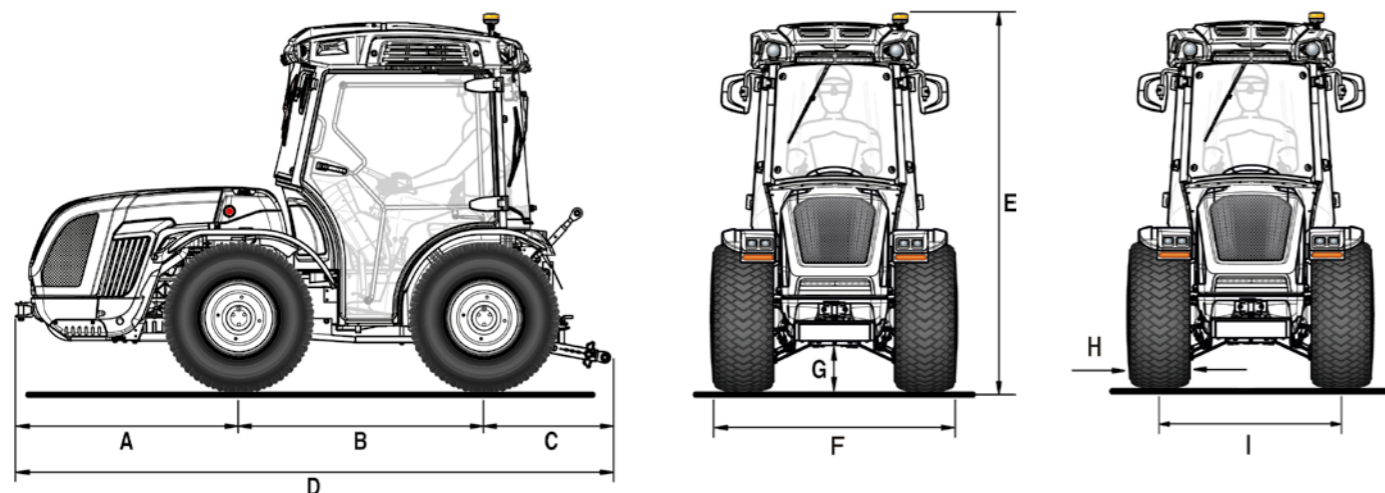
* Misure in mm - min / max

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE | MIZAR 70 DUALSTEER® |
|--|--|
| MOTORE | Kohler KDI 2504 TCR |
| N° cilindri | 4 in linea / 16 valvole |
| Cilindrata (cc) | 2482 |
| Aspirazione | Turbo / Intercooler |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar |
| Livello emissioni | Stage V |
| Potenza (kW/cv) | 46 / 63 |
| Regime nominale (giri/min) | 2600 |
| Coppia motrice max (Nm/giri.min) | 205 / 1500 |
| Gestione dei giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/ricambio/esclusione del regime motore impostato |
| Raffreddamento | A liquido |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato |
| Velocità di spostamento min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy Plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno. |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali - In opzione: riduttori epicicloidali maggiorati per ruote da 20" |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | 540/540E |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 13 |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 37 (in opzione circuito a portata maggiorata da 48 l/min) |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 1 DE flottante + Scarico Libero (in totale 3 prese idrauliche) |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | Con sollevatore a martinetti: fino a 4 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 11 prese idrauliche) Con sollevatore a sforzo controllato: fino a 2 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 7 prese idrauliche) |
| Joystick (in opzione) | A comando elettronico proporzionale del sollevatore e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con Scarico Libero, 4 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata (in totale 10 prese idrauliche). Potenzziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo portaoggetti. |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato |
| Attacco attrezzi a tre punti | Di serie: Attacchi normali cat. 1 - In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 (bracci non regolabili in lunghezza) oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per sollevatore con bracci angolari cat. 1 e 2) |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 1900 |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A |
| Dotazioni di serie | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione FULL LED, fari di lavoro LED anteriori, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole |
| Volante di guida | Regolabile in altezza |
| Sedile | Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo' |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori |
| Freno di stazionamento | A maniglia agente sui freni di servizio |
| STERZO | Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida |
| SICUREZZA | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento |
| CABINA (in opzione) | Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a struttura conica a 4 montanti sospesa su silent block. Lampada rotante LED e sedile in stoffa. Disponibile con impianto di ventilazione e riscaldamento (modello VISTA) o con aria condizionata, pressurizzata e omologata cat.4 (modello VISTA PRO). Illuminazione di lavoro FULL LED sui 4 lati, optional su VISTA e di serie su VISTA PRO. In opzione: filtri a carboni attivi |
| CRUSCOTTO | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| PNEUMATICI | 7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac |
| GANCI DI TRAINO (di serie) | Anteriore - Posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con telaio di protezione: 1830 kg - Con cabina: 1960 Kg |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, kit lampada rotante, fano di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 110 tot., zavorre per ruote 18" kg 45 cad. e per ruote 20" kg 50 cad., sospensione idraulica con Dual Floating System™ |

MIZAR 70 MT

Scheda tecnica



| A | B | C | D | E min/max | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 1314 | 1480 | 800 | 3594 | 2145 / 2195 | 1684 / 1710 | 214 / 249 |

* Misure in mm

| | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | cerchio fisso | cerchio fisso | cerchio fisso |
| H | 368 | 394 | 391 |
| I | 1316 | 1316 | 1316 |
| F | 1684 | 1710 | 1707 |

* Misure in mm

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE | MIZAR 70 MT |
|--|--|
| MOTORE | Kohler KDI 2504 TCR |
| N° cilindri | 4 in linea / 16 valvole |
| Cilindrata (cc) | 2482 |
| Aspirazione | Turbo / Intercooler |
| Alimentazione | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar |
| Livello emissioni | Stage V |
| Potenza (kW/cv) | 46 / 63 |
| Regime nominale (giri/min) | 2600 |
| Coppia motrice max (Nm/giri.min) | 205 / 1500 |
| Gestione dei giri motore | Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/riciamo/esclusione del regime motore impostato |
| Raffreddamento | A liquido |
| Self Cleaning System™ | Sistema automatico di pulizia del radiatore e della griglia di aspirazione del motore per evitare surriscaldamenti |
| Capacità serbatoio (l) | 54 |
| TELAIO | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato |
| Velocità di spostamento min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy Plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno. |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico |
| ASSALI | Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min) | 540/540E |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 13 |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min) | 37 (in opzione circuito a portata maggiorata da 48 l/min) |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 |
| DISTRIBUTORI POSTERIORI | A comando meccanico |
| Di serie | 1 DE flottante + Scarico Libero (in totale 3 prese idrauliche) |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie | Fino a 2 DE di cui 1 a 4 posizioni con flottante e aggancio in mandata e ritorno (in totale 7 prese idrauliche) |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica Dual Floating System™ |
| Attacco attrezzi a tre punti | Di serie: Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza - In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 (bracci non regolabili in lunghezza) oppure Attacchi normali cat. 1 |
| Tirante terzo punto | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per sollevatore con bracci angolari cat. 1 e 2) |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg) | 1900 |
| IMPIANTO ELETTRICO | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A |
| Dotazioni di serie | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione FULL LED, fari di lavoro LED anteriori, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli |
| POSTAZIONE DI GUIDA | Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole |
| Volante di guida | Regolabile in altezza |
| Sedile | Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo' |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori |
| Freno di stazionamento | A maniglia agente sui freni di servizio |
| STERZO | Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida |
| SICUREZZA | Di serie: cabina modello VISTA omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a struttura conica a 4 montanti sospesa su silent block. Impianto di ventilazione e riscaldamento, lampada rotante LED e sedile in stoffa. In opzione: illuminazione di lavoro FULL LED sui 4 lati |
| CABINA (in opzione) | Modello VISTA PRO con aria condizionata, pressurizzata e omologata cat.4. Illuminazione di lavoro FULL LED sui 4 lati. In opzione: filtri a carboni attivi |
| CRUSCOTTO | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| PNEUMATICI | 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC |
| GANCI DI TRAINO (di serie) | Anteriore - Posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino con telaio Slider |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | Con cabina: 1960 Kg |
| ULTERIORI OPTIONAL | Bumper anteriore, zavorre anteriori kg 110 tot. |

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



MADE IN ITALY