



KOMBAJNI - SERIE C6000

## SERIE C6000

### REZALNA LAMA

#### POPOLNA ASORTIMACIJA ZA VSE POTREBE.

Kosilnica je del kombajna, s katerim se začne celoten postopek žetve; zato je DEUTZ-FAHR delal na popolni in zanesljivi ponudbi, ki ustreza potrebam strank.

Rezalne glave DEUTZ-FAHR so sinonim za natančno rezanje, zanesljivost, robustnost in vsestranskost.

Ponudba ponuja širok izbor širin reza s sedmimi različicami (4 standardne glave 4,20, 4,80, 5,40 in 6,30), obogatenimi z edinstvenimi specifikacijami in z možnostjo dopolnitve z dodatki, ki se lahko odzovejo na najzahtevnejše situacije.

### DOVODNA ODPRTINA

#### POSEBNA POZORNOST ZA IZDELEK.

Dovodni kanal C6305 bo zagotovil, da bo požet izdelek skrbno obdelan in s pravim tokom prenesen v mlatilni sistem.

Palice zavzamejo celotno širino kanala in so pritrjene na treh nosilnih in ojačanih verigah. Dvižni kanal je sposoben obvladati tudi najtežje palice, tako da se tudi koruzni žetlji zlahka uporabljajo in moč se vedno prenaša maksimalno varno.

Standardno je stroj opremljen z 2 dvižnima cilindroma, medtem ko je tretji na voljo za uporabo s posebej težkimi rokami.

Za še bolj natančen rez je na voljo Auto-control, ki s kompenzacijo bočnega gibanja meča omogoča še natančnejše delo, predvsem pri večjih širinah reza.

Pretvornik močnostnega kanala

Nikoli ne morete biti preveč previdni, zato je tudi v preizkušenem sistemu, kot je sistem rezalnih drogov in dvižnega kanala C6000, na voljo močan električni reverzer, ki vam omogoča, da odpravite kakršno koli preobremenitev dovajalnega kanala.

### MLATEV

#### BREZ KOMPROMISOV.

Mlatilni sistem C6305 ohranja enake lastnosti kot njegovi večji sestri, da zagotovi največjo zmogljivost pri vsaki vrsti izdelka, pri čemer si vedno prizadeva za visoko kakovost zrn in slame.

Stepalnik s premerom 600 mm je sestavljen iz 8 močnih palic, privitih na 5 nosilcev, kar zagotavlja enostavno vzdrževanje in zamenjavo. Hitrost vrtenja je med 420 in 1250 rpm z visokim indeksom zmogljivosti.

Poleg tega je z uporabo reduktorja hitrosti na udarni gredi možno znižati število vrtljajev na minuto za približno 50 % z nekaj preprostimi operacijami.

Proti stepalnik C6305 ima velik polmer ovijanja 121°, ki kar najbolje izkoristi površino ločevanja. Monolitna različica je na voljo s 3 različnimi razmiki žic, 14, 11 in 16, od katerih je vsaka namenjena drugemu izdelku.

## ČIŠČENJE

### **OBLIKOVANO DO NAJMANJŠIH PODROBNOSTI.**

Moč in občutljivost odlikujeta C6305. Zahvaljujoč sistemu čiščenja, ki je blagovna znamka kombajnov DEUTZ-FAHR, je pridelek maksimalen, kakovost izdelkov pa zagotovljena.

Žetev prehaja od slamnikov do pripravljalne mize, ki v nasprotni smeri enakomerno porazdeli izdelek. Preden doseže zgornje sito, naleti na pred sito, ki ustvari dvojni skok, ki je bistven za upočasnitev izdelka in čiščenje pred dejanskim čiščenjem.

## PREVOZ IN SKLADIŠČENJE

### **PRIDELEK JE V VARNIH ROKAH.**

Vaš pridelek bo varoval velik 7000 l rezervoar za žito, ki vam omogoča nemoteno delo.

Hitra kontrola zbranega proizvoda je mogoča zahvaljujoč novemu sistemu vzorčenja, na doseg roke voznika, tik pred nadzorno kabino. Rezervoar se napaja iz dvigala za zrnje, ki zahvaljujoč zložljivemu spoju zmanjša tveganje drobljenja zrn na minimum in omogoča popolno polnjenje v vsakem kotu.

V notranjosti cisterne dva senzorja s svetlobnimi in zvočnimi signali opozarjata, da je napolnjena in opozorita upravljavca, naj traktor približa mlatilnici za razkladanje na prikolico.

## UPRAVLJANJE S SENOM

### **POPOLN REZ V VSEH POGOJIH.**

Vgrajeni sekljalnik slame ima rotor, ki razporedi 48 nožev z nazobčanimi in ukrivljenimi profili v 4 vrste.

Ta porazdelitev omogoča ustvarjanje zračnega toka za homogeno porazdelitev po celotni površini rezalnih palic, reguliran preko ročno krmiljenih deflektorjev (opsijsko električno reguliran).

Prenos vam omogoča sekljanje slame in koruze s preprosto zamenjavo dveh jermenic, tako da za mlatev težjih izdelkov niso potrebni dodatni menjalniki. Protinož lahko postavite glede na intenzivnost sekljanja, ki jo želite doseči.

## MOTOR

## **MAKSIMALNO IZKORIŠČENA MOČ.**

Porazdelitev gibanja je prisotna na obeh straneh motorja, kar omogoča ločitev mehanskih funkcij od hidravličnih in neposreden prenos sile brez izgube moči.

Poleg tega zmanjšano število jermenov in njihova dostopnost omogočata znižanje obratovalnih stroškov kombajna.

## **KABINA**

### **VODILNIŠKA KABINA V.**

Kabina COMMANDER CAB V vsebuje visoke standarde udobja in tehnologije, da bi bilo delo manj utrujajoče in predvsem za zagotavljanje največje varnosti operaterja. Elektronski krmilni elementi za funkcije mlatilnice so na dosegu roke na armaturni plošči desno od voznika.

Zvočno izolirano okolje je opremljeno tudi s preizkušeno klimatsko napravo, ki jo kar najbolje izkoristi tudi pri visokih temperaturah. Kabinski filtri ohranjajo kabino brez prahu in tako zagotavljajo maksimalno udobje.

Pod streho so upravljalniki klimatske naprave, zračniki in senčnik s samodejnim zaklepanjem. Dostop do klimatske naprave za vzdrževanje je možen preko kavljev, ki jih je mogoče sprostiti brez orodja in z izjemno lahkoto.

Za dolgotrajno mlatev je na voljo tudi prenosni hladilnik (opcija), ki pod drugim sedežem v kabini ne zavzame prostora, zato je delovni čas še prijetnejši.