



KOMBAJNI - SERIE C9300

## SERIE C9300



### REZALNA LAMA

#### **POPOLNA ASORTIMACIJA ZA VSE POTREBE.**

Visoko zmogljive rezalne grede (standardne širine od 5,4 m do 9 m) imajo monolitno konstrukcijo za vrhunsko porazdelitev teže in stabilnost ter optimizirajo vzdržljivost in zmogljivost ne glede na širino reza.

Velik dovajalni polž z velikimi spiralami in uvodnimi prsti, razporejenimi v vijačnem vzorcu, zagotavlja stalno dovajanje in prenos izdelka.

### DOVODNA ODPRTINA

#### **KONSTANTNO NAPAJANJE STROJA, BREZ PREOBREMENITEV.**

Napajalni kanal ima prečke, razporejene izmenično, pritrjene na tri verige. Nosilne gredi so opremljene z zobatimi vodili, ki preprečujejo skakanje na verigah in omogočajo stalno podajanje stroja, kar preprečuje preobremenitve.

Dovodni kanal ima zelo široko odprtino, ki olajša dostop do notranjega dela in je zelo uporaben za vzdrževanje.

V novi seriji C9000 je dovodni kanal opremljen z inovativnim sistemom "Extra Feeding": kanal je daljši od tradicionalnih, kar omogoča uporabo velikih rezalnih palic.

Uvodni valj omogoča neprekinjeno in redno dovajanje stroja, kar bistveno poveča produktivnost in drastično zmanjša zahteve po energiji in porabo.

Poleg tega se sistem zaradi konstantnega delovanja izogne preobremenitvam kanala in mlatilnega sistema z občutnim znižanjem stroškov vzdrževanja.

## MLATEV

### SODOBEN SISTEM MLATEV.

Za kombajne serije C9000 je DEUTZ-FAHR razvil sodoben sistem mlatenja: robusten, zanesljiv, izjemno produktiven in zmožen skrbne obdelave proizvoda, da izpolni najvišje zahteve glede kakovosti pridelka.

Sistem zagotavlja visoko separacijo zrn že med tolčem in konkavo, da olajša delo slamnikarjev in tako poveča produktivnost ter hkrati zagotovi občutljivo obdelavo slame.

## ČIŠČENJE

### OBLIKOVANO DO NAJMANJŠIH PODROBNOSTI.

Turbina v kombinaciji z dvostopenjskim sistemom omogoča čiščenje ogromnih količin izdelka; poleg tega dvojno zbiranje na pripravljalni površini omogoča maksimalno spoštovanje žita brez preobremenitve mlatilnega sistema.

Pripravljalni načrt

Pripravljalna površina z izmeničnim gibanjem, ki je precej dolga, omogoča popolno razslojevanje slame in plev.

Slednji, ker so lažji od zrn, se preprosto in takoj odpihnejo ob stiku z zračnim tokom, ki ga ustvarja turboventilator, zaradi česar je čiščenje končnega izdelka učinkovitejše.

Poleg tega je mogoče pripravljalno mizo preprosto izvleči iz kombajna, kar zmanjša čas vzdrževanja in olajša postopke pri prehodu z enega pridelka na drugega.

## PREVOZ IN SKLADIŠČENJE

### CISTERNA ZA ŽITA.

Rezervoar za zrnje na strojih serije C9000 ima prostornino 10.500 litrov in ga izprazni sistem za razkladanje pri izjemno visoki hitrosti, z močnimi motorji, ki lahko učinkovito izpraznijo rezervoar med delom in brez zaustavitve stroja, s čimer se odpravijo odpadki časa in produktivnost.

Nivo v rezervoarju je mogoče nadzirati s parom oken v kabini, medtem ko je mogoče kakovost mlatenja nadzorovati z zunanjimi vrati za vzorčenje žita.

Indikatorska lučka in hupa, ki ju aktivirata dva senzorja v rezervoarju, opozorita operaterja, ko je rezervoar poln in je treba začeti postopek praznjenja.

## UPRAVLJANJE S SENOM

### POPOLN REZ V VSEH POGOJIH.

Dolga slama, nežno obdelana z mlatilnim sistemom in slamotorji, se v brezhibnem stanju odloži v širok in visok red. Serija C9300 ima široko, neposredno odprtino tik pod slamnikami, da zagotovi čim bolj gladek pretok slame.

Sekljalnik slame

Integrirani sekalnik slame ima rotor z osemindesetimi noži, nameščenimi v štirih vrstah: ta porazdelitev omogoča ustvarjanje zračnega toka za homogeno porazdelitev po celotni površini rezalnih palic, ki se regulira z ročno krmiljenimi deflektorji (opcijsko nastavljivi električni).

Protinož lahko nastavite glede na intenzivnost sekljanja, ki jo želite doseči, medtem ko za mlatev tudi zelo težkih izdelkov zadošča menjava dveh škripcev brez dodajanja nadaljnjih reduktorjev.

## MOTOR/HIDRAVLIKA/MENJALNIK

### MAKSIMALNO IZKORIŠČENA MOČ.

#### 7,8 LITRSKI MOTORJI MERCEDES DEUTZ TCD

Motor kombajna ima prednost, da lahko upravlja različno dodatno (ali opcijsko) opremo in hkrati razvije zadostno zalogo navora, ki zagotavlja maksimalno delovanje tudi v najzahtevnejših pogojih, ne da bi pri tem ogrozili hitrost mlatilnih komponent.

Sodobni 7,8-litrski motorji Deutz TCD se odlično odzivajo na te potrebe: visoka moč (do 353 KM) in izredna učinkovitost, ki omogoča popolno mlatev, ki optimizira produktivnost in porabo.

## KABINA

### VODILNIŠKA KABINA V.

Kabina »Commander Cab V« ponuja prostorno okolje z največjo vidljivostjo za nadzor kosilnega grebena. Kabina je enostavno dostopna prek vrtljive lestve, ki se med transportom umakne v obliko.

Atermalno steklo, senčnik in oblikovana streha zagotavljajo udobno vzdušje, visoka električno nastavljiva, teleskopska in dvojna parabolična vzvratna ogledala pa varno in zanesljivo vožnjo.

Udobje v kabini je tudi rezultat posebne izbire notranjosti: nova barva oblazinjenja, ki je sproščujoče in mehko na dotik; celo podstrešje z elegantno oblogo in preprogami iz odpornega materiala prispeva k poustvarjanju avtomobilskega okolja.

Paket "udobje" dopolnjujeta velik, obdajajoč in samonastavljiv pnevmatski voznikov sedež ter dvotočkovno nastavljiv volanski drog, ki vam omogoča, da vedno najdete najudobnejši položaj, hkrati pa imate vedno najboljšo vidljivost rezalne grede.

Nazadnje, za hitro odzivanje na različne vozne razmere je oprijem volana, izdelan iz nedrsečega materiala, primeren za optimalen oprijem.