



TRAKTORJI - SERIE 4 E

SERIE 4 E

MOTOR

FARMOTION MOTOR. KOMPAKTNA OBLIKA ZDRUŽI VELIKO MOČ.

Zmogljivi in kompaktni trivaljni motorji FARMotion 35 Stage V z emisijami so nameščeni pod motornimi pokrovi.

Ti popolnoma elektronsko nadzorovani motorji s skupnim vodom, razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, delujejo s tlakom vbrizgavanja 2000 barov, s čimer optimizirajo razprševanje dizelskega goriva v zgorevalni komori in zagotavljajo največjo moč in konstanten navor tudi pri nizkih vrtljajih.

Sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov je sestavljen iz DOC+DPF (za modele 4070E - 4080E), ki mu je dodan SCR za 2 močnejša modela (4090E - 4100E).

Druge pomembne značilnosti, ki omogočajo visoko zmogljivost motorjev, so hladilni sistem z veliko sevalno površino (skupina vključuje glavni radiator, hladilnik polnilnega zraka, dizelski radiator in oljni radiator menjalnika), optimiziran pretok zraka z viskoznim ventilatorjem sklopke in dvostopenjski zračni filter Powercore z ejektorjem prahu.

Ti sistemi podpirajo učinkovitost motorja in so zasnovani tako, da zagotavljajo dolge vzdrževalne intervale ter hitre in enostavne servisne posege. DEUTZ-FAHR serije 4e: zmogljiv in učinkovit pripomoček.

MENJALNIK

FARMOTION MOTOR. KOMPAKTNA OBLIKA ZDRUŽI VELIKO MOČ.

Pod motornimi pokrovi so nameščeni zmogljivi in kompaktni trivaljni emisijski motorji FARMotion 35 Stage V. Ti popolnoma elektronsko krmiljeni motorji s skupnim vodom, ki so bili razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, delujejo s tlakom vbrizgavanja 2000 barov in tako optimizirajo razprševanje dizelskega goriva v zgorevalni komori. ter zagotavlja največjo moč in stalen navor tudi pri nizkih vrtljajih.

Sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov je sestavljen iz DOC+DPF (za modele 4070E-4080E), ki mu je dodan SCR za 2 najmočnejša modela (4090E-4100E).

Druge pomembne značilnosti, ki omogočajo visoko zmogljivost motorjev, so hladilni sistem z veliko sevalno površino (skupina vključuje glavni radiator, hladilnik polnilnega zraka, dizelski radiator in oljni radiator menjalnika), optimiziran pretok zraka z viskoznim ventilatorjem sklopke in dvostopenjski zračni filter Powercore z ejektorjem prahu.

Ti sistemi podpirajo učinkovitost motorja in so zasnovani tako, da zagotavljajo dolge vzdrževalne intervale ter hitre in enostavne servisne posege. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: močan in učinkovit pripomoček.

PTO

KOMPAKTNA OBLIKA SE SREČA VELIČASTNO PRILAGODLJIVOSTJO.

Nova serija 4E ponuja tudi različne možnosti opreme kardanske gredi. Izbirate lahko med štirimi konfiguracijami: 540 ali 540/540ECO ali 540/540ECO/1000 ali 540/540ECO plus priključna gred, sinhronizirana s premikanjem naprej.

Z izbiro vrtilne frekvence 540E boste dosegli relativno vrtenje stebela pri samo 1560 vrtljajih motorja, tj. blizu krivulje največjega navora. Suho sklopko kardanske gredi krmili praktična ročica, ki vam omogoča popolno prilagajanje vklopa kardanske gredi.

Odvisno od konfiguracije kardanske gredi je možno izbirati med fiksnim ali odstranljivim stebлом. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: praktična in funkcionalna uporabnost.

HIDRAVLIČNI SISTEM

KOMPAKTNA OBLIKA SE SREČA Z VELIČASTNO VSEBOKRATNOSTJO.

Delo na dvorišču in v hlevu, vlečna in transportna opravila, terensko delo in vrtnarstvo - opravila komunalnega traktorja so izjemno raznolika. Ko gre za pritrdilne točke nove serije 4E, nič ni nemogoče.

Kot običajno pri DEUTZ-FAHR je mehanska zadnja povezava izjemno natančna in ima občutljiv nadzor. Nov krmilni sistem EasyLift omogoča upravljanje gibanja dvigala z enim samim gumbom na desni konzoli, kar bistveno poveča hitrost delovanja na terenu.

Dvigne lahko do 3.500 kg. Tritočkovni priklop kategorije II je na voljo s krogličnimi spojki in mehanskimi stabilizatorji. Pri hidravličnem sistemu lahko izbirate med 48 l/min ali 56 l/min odprto sredinsko črpalko in do tremi zadnjimi razdelilniki z regulatorjem pretoka in prostim povratkom.

Krmiljenje pri obih različicah upravlja neodvisna črpalka. To pomeni, da je vsa hidravlična moč vedno na voljo opremi. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: vsestranski in močan uporabnik.

OSI IN ZAVORE

KOMPAKTNA ZASNOVA SE SREČA Z ODLIČNO VARNOSTJO IN MANEVERSKO SPOSOBNOSTJO.

Pomembno je, da so novi 4E okretni v tesnih prostorih in ohranjajo oprijem v vseh razmerah.

Da bi to zagotovili, je DEUTZ-FAHR razvil sprednjo os, namenjeno temu specifičnemu segmentu. Manevriranje je neprekosljivo; zahvaljujoč zasnovi osi in pokrova motorja ima 4E odlično stopnjo nagiba in krmilni kot 55°.

Največji oprijem vedno zagotavljata dvojni oprijem in elektrohidravlična zapora diferenciala. Modeli s štirikolesnim pogonom imajo dva krmilna valja in štirikolesne zavore, potopljene v olje. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: enostaven za uporabo in varen pripomoček.

KABINA

OPERATERJEVA PLATFORMA. KOMPAKTNA OBLIKA SREČA VELIKO UDOBJE.

DEUTZ-FAHR se vedno osredotoča na strojnika. Zahvaljujoč teleskopskemu volanu, mehansko vzmetenemu in nastavljivemu sedežu ter premestitvi komand na novo desno konzolo ploščadi se bodo vsi operaterji počutili sproščeno.

Široke nederseče stopnice in ročaji na obeh straneh traktorja omogočajo izjemno enostavno in varno vstopanje in izstopanje.

Kontrole so bile prestavljene, logično organizirane glede na pogostost uporabe in jasno označene z barvnim kodiranjem.

Parkirna zavora, vklop in izbira hitrosti kardanske gredi se nahajajo na upravljavčevi levi strani. Na desni najdemo komande menjalnika, ročni plin, pomnjenje vrtljajev motorja, komande zadnjega dviga in hidravlične krmilne enote. Nov osrednji informacijski zaslon na armaturni plošči zagotavlja operaterju jasne informacije o pogojih delovanja traktorja v digitalni in analogni obliki.

Nova serija 4E seveda ponuja neoviran pogled na vsa delovna področja. To ne samo, da je delo bolj učinkovito, ampak tudi izboljša varnost. Nova preproga iz gume in izolacijskega materiala izboljšuje udobje z zmanjšanjem hrupa, tresljajev in toplote, ki jim je operater izpostavljen. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: udobna in ergonomsko uporabna.