



TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV Ecoline

SERIE 5 DF/DS/DV Ecoline

MOTOR

FARMOTION MOTORJI. MAKSIMALNA UČINKOVITOST V KOMPAKTNI ENOTI.

Motorji FARMotion 35, nameščeni v seriji 5 DF/DS/DV Ecoline, ki so posebej zasnovani za uporabo v kmetijstvu, imajo vbrizgavanje preko skupnega voda s tlakom 2.000 barov, nov sistem predgretja in sistem za obdelavo izpušnih plinov, ki je sestavljen samo iz elektronsko nadzorovanih izpušnih plinov. recirkulacijo (EGR), oksidacijski katalizator (DOC) in filter trdnih delcev (DPF).

Rezultat sta optimalna zmogljivost in stalen navor, tudi pri nizkih vrtiljajih motorja. Emisije, tresljaji in hrup so zmanjšani na minimum, prav tako obratovalni stroški: nizka poraba goriva, sistem za obdelavo izpušnih plinov, ki ne zahteva uporabe AdBlue, in vzdrževalni interval, podaljšan na 600 ur, zagotavljajo največjo učinkovitost.

Rezervoar za gorivo je vgrajen v sprednji modul in za točenje goriva ni treba odpreti pokrova motorja. Najmanjša prostornina je 55 litrov.

Za povečanje avtonomije traktorja je možno pod kabino ali ploščad vstaviti dodaten 40 litrski rezervoar (5 modelov DF Ecoline) ali 30 litrov (5 modelov DS/DV Ecoline).

MENJALNIK

ŠIROK RAZPON PRESTAVNIH RAZMERJ. HITROST 40 KM/H EKO NA VOLJO V VSEH PRESTAVAH.

Prenosni sistemi novega DEUTZ-FAHR 5DF/DS/DV Ecoline so bili posebej zasnovani za izpolnjevanje zahtevnih potreb sodobnih kmetijskih podjetij.

Tristopenjski petstopenjski menjalnik PowerShift je edinstven v tej kategoriji traktorjev. Ponuja do 45 prestav naprej in 45 vzvratno.

Za večje udobje upravljavca lahko prestave predstavljate s pritiskom na gumb na prestavni ročici, ne da bi morali pritisniti sklopko.

Sistem Stop&Go, ki omogoča enostavno ustavljanje in speljevanje brez uporabe sklopke, je serijsko prisoten pri vseh modelih s shuttleom.

Na voljo je tudi petstopenjski mehanski menjalnik s 30 prestavami naprej in 15 vzvratno. Ne glede na vrsto menjalnika je hitrost 40 km/h dosegljiva s katero koli pnevmatik.

Zahvaljujoč 'Overspeed' je mogoče voziti s hitrostjo 40 km/h pri ekonomični hitrosti motorja (odvisno od velikosti zadnjih pnevmatik), kar močno zmanjša porabo goriva in raven hrupa med transportom.

Največja učinkovitost in optimalno udobje za operaterja sta končni rezultat.

PTO

VISOKA ZMOGLJIVOST, OB PRAVEM ČASU.

Razpoložljivost funkcij priključne gredi je prav tako zelo raznolika. DEUTZ-FAHR ponuja tri standardne hitrosti za priključno gred: 540, 540 Eco in 1000.

Priključno gred se upravlja z gumbom in elektrohidravličnimi krmilniki. To zagotavlja gladek zagon brez sunkov.

Na zahtevo je na voljo tudi sinhronizirana priključna gred.

HIDRAVLIČNI SISTEM

MOŽNOST VGRADNJE OPREME V VENTRALNI IN ZADNJI POZICIJI.

5 modelov DF/DS/DV Ecoline ponuja standardni hidravlični sistem s črpalko 54 l/min, ki je v celoti namenjena dvigu in trem zadnjim razdelilnikom.

Kot opcija je na voljo tandemska črpalka s 64 l/min. Hidravlično vezje, namenjeno krmiljenju, vedno napaja neodvisna črpalka, ki zagotavlja največjo pretočnost krmiljenja tudi pri delu z delujočim hidravličnim sistemom.

Zadnje dvigalo ima nosilnost 2.880 kg (2.600 kg za različice 5 DS/DV Ecoline), sprednje dvigalo, popolnoma integrirano v prednji modul traktorja, pa ima nosilnost 1.500 kg.

Zadnje dvigalo je na voljo tudi z elektronskim upravljanjem. Zunanje krmiljenje zadnjega dvigala, ki se nahaja na blatniku, zagotavlja varno in preprosto upravljanje priključene delovne opreme.

OSI IN ZAVORE

MOSTOVI IN ZAVORE. MAKSIMALNO UDOBJE NA VSEH TERENIH.

Revolucionarna sprednja os DEUTZ-FAHR, posebej zasnovana za specializirane traktorje, je pravi paradni konj.

Neodvisno vzmetenje koles z vodilnim prečnim vodilom omogoča neodvisen navpični hod vsakega sprednjega kolesa.

Posledica tega je maksimalno vzmetenje v vsaki situaciji. Hod amortizerja vsakega kolesa nadzira prilagodljiv elektrohidravlični sistem, ki vedno zagotavlja popoln stik s tlemi naležne površine kolesa.

Diferencialni sistem za upravljanje oprijema (DTC) nenehno spremlja vrtljaje koles in vedno doda navor kolesu v trenutku največjega stika s tlemi.

Ta inovativni nadzorni sistem, nameščen na specializiranih traktorjih DEUTZ-FAHR, ima tudi funkcijo stabilizacije nagibanja in smeri.

Stabilizacija kotanja preprečuje neželjeno povešanje sprednje osi in posledično spreminjanje obremenitve, smerna stabilnost pa preprečuje nihanje vozila pri zavijanju ali spreminjanju smeri.

Tanka geometrija okvirja sprednje osi omogoča največji kot krmiljenja 60°. Serijsko je predvidena hidravlična zavora na vseh štirih kolesih, po naročilu pa samodejni elektrohidravlični vklop štirikolesnega pogona in 100-odstotna zavora diferenciala.

Vse to omogoča inovativni sprednji osi, da nudi največji oprijem koles, oprijem, stabilnost in varnost na katerem koli terenu, tako na cesti kot zunaj nje.

KABINA S ŠTIRIMI STEBRI ZA NAJVEČJO VIDLJIVOST ALI ZLOŽLJIV VARNOSTNI LOK ZA NAJVEČJO AGILNOST.

Traktorji serije 5 DF/DS/DV Ecoline so na voljo tako v različici ploščadi z zložljivim varnostnim lokom kot v različici kabine s štirimi stebri.

Monolitno vetrobransko steklo in obodna zasteklitev zagotavljata optimalno 360-stopinjsko vidljivost v korist dela in varnosti.

Navzven je kabina kompaktna in vitka, brez ostrih robov, ki bi lahko poškodovali pridelke. Zahvaljujoč številnim zvočno izolacijskim elementom in drugim tehničnim ukrepom je inženirjem DEUTZ-FAHR uspelo zmanjšati hrup v kabini na minimum.

Klimatska naprava je zmogljiva s popolnoma enakomerno porazdelitvijo zraka. Sedem nastavljivih prezračevalnih odprtin ohranja konstantno temperaturo, ki jo nastavi upravljavec, v vseh točkah kabine. Največje udobje se začne s širokim kotom odpiranja vrat, ki olajša vstop in izstop iz kabine.

Vse kontrole so popolnoma na dosegu roke, urejene glede na pogostost uporabe in jasno kodirane z barvno logiko.

Informacijski center na armaturni plošči s pomočjo analognih in digitalnih prikazov nenehno zagotavlja operaterju jasne informacije o stanju delovanja traktorja.

Potrebuje le nekaj minut, da se operaterji popolnoma seznani z uporabo novih specializiranih traktorjev DEUTZ-FAHR in lahko brez težav opravljajo svoje delo. Intuitivno, izjemno udobno in produktivno.