



TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV TTV

SERIE 5 DF/DS/DV TTV

MOTOR

KOMPAKTEN, UČINKOVIT IN ZASNOVAN ZA KMETIJSTVO.

Pri novi seriji 5DF/DS/DV TTV so novi 3 in 4 valjni motorji FARMotion 35 in 45 še močnejši in varčnejši pri porabi.

Zaznamujejo jih izjemno inovativne tehnične rešitve, vključno z elektronsko nadzorovanim vbrizgavanjem Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljenim viskostatičnim ventilatorjem, zračnim filtrom PowerCore in OverBoostom.

To predstavlja izjemen paket tehničnih rešitev za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enake postavitve prejšnje različice Stage III B, kar potrjuje odlično zunanjo vidljivost z voznikovega sedeža, kot tudi možnost ohranjanja zelo širokega krmilnega kota.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V glede emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijejo več navora in več moči, dosegajo 116 KM na vrhu ponudbe, ki se z vključenim OverBoostom dvigne celo na 126 KM.

MENJALNIK

GLADKO, UČINKOVITO IN ZANESLJIVO.

Sodoben menjalnik TTV omogoča učinkovit prenos moči na podlago v vseh razmerah in pri vseh hitrostih, z neprimerljivim, gladkim udobjem pri vožnji brez sunkov.

Pretvoriti veliko moč motorja v stalno produktivnost, brez padcev v zmogljivosti. In največjo hitrost 40 km/h doseže pri varčni vrtilni frekvenci motorja!

Zahvaljujoč udobni konzoli MaxCom lahko voznik upravlja vse funkcije z udobjem, kakršnega še ni videl, s pravim nadzorom na konici prstov.

Na primer, vzvratno prestavo je mogoče preprosto prestaviti s prosto programabilnimi gumbi na krmilni ročici. S pomočjo potenciometra Sense lahko upravljaivec izbere različne delovne nastavitve za motor in menjalnik, od "ECO", ki je namenjen zmanjšanju porabe dizelskega goriva na minimum, do "Power" za povečanje produktivnosti.

Motor in menjalnik se med seboj samodejno sinhronizirata v vseh delovnih pogojih, da delujeta na najbolj učinkovit način.

Nato si je mogoče zapomniti 2 delovni hitrosti naprej in enako število nazaj, ki ju samodejno prikličete s pritiskom na namensko tipko.

PTO

VRHUNSKI V VSESTRANSKOSTI IN UČINKOVITOSTI.

Pri novi seriji 5 DF/DS/DV TTV odjem moči prav tako zagotavlja največjo funkcionalnost, vsestranskost in zmogljivost.

Zadnja kardanska gred in izbirna sprednja imata že standardno moduliran elektrohidravlični vklop s samodejnim zaznavanjem obremenitve za vedno gladke zagone in zaustavitve brez zračnosti, kar prav tako poveča življenjsko dobo priključene opreme.

Standardni so tudi 3 standardizirani načini delovanja, 540 vrt/min, 540ECO in 1.000 vrt/min; poleg tega je kot opcija možna tudi sinhronizirana zadnja priključna gred in sprednja priključna gred s 1.000 vrt/min.

Zadnja gred kardanske gredi je hitro zamenljiva v vseh različicah, da se hitro in enostavno prilagodi kateri koli vrsti kardanske gredi, brez uporabe neprijetnih in nevarnih adapterjev.

Za izboljšanje praktičnosti in produktivnosti pri izvajanju ponavljajočih se manevrov je standardno na voljo tudi avtomatsko krmiljenje, ki aktivira in izklopi priključno gred glede na navpični položaj opreme, nameščene na 3-točkovnem priklopu dvigala.

HIDRAVLIČNI SISTEM

KONFIGURACIJSKA MOČ, MOČ IN NATANČNOST NA ODLIČNIH RAVNEH.

Možno je namestiti do 5 zadnjih elektrohidravličnih razdelilnikov, 4 ventralne, katerim je mogoče dodati še 3 hidravlične poti, podvojene od zadaj.

Vsi razdelilniki imajo elektronski nadzor pretoka in časa, upravljajo pa jih krmilna palica za proporcionalno krmiljenje. Brezplačno vračilo je standardno, medtem ko je PowerBeyond na voljo kot opcija.

Veliko število hidravličnih razdelilnikov omogoča kombinirano namestitev sprednje, ventralne ali zadnje opreme. Za lažjo namestitev te opreme, zlasti za ventralne, je mogoče modele 5 DS TTV opremiti s posebnim oblikovanim rezervoarjem, ki omogoča, da je skupna širina pod 1,3 m, kar posledično olajša delo tudi v najožjih vinogradih.

Pri modelih 5DF TTV je mogoče izbirati med sistemom s črpalko 84 l/min ali inovativno različico s črpalko Load Sensing 100 l/min, ki zagotavlja polnih 70 l/min z motorjem pri samo 1350 vrt./min. , medtem ko je pri 5DS/DV TTV zaprt sredinski hidravlični krog 100 l/min že standarden. Pri modelih, opremljenih s tehnologijo 4-kolesnega krmiljenja, je v podstavku nameščena črpalka Load Sensing s 115 l/min.

V vsakem primeru je ta pretok olja pod pritiskom izrecno namenjen dvigalom in razdelilnikom; pravzaprav je za največjo pretočnost delovanja tudi pri motorju v prostem teku vedno nameščen ločen hidravlični krog s črpalko 42 l/min, ki je namenjen izključno krmiljenju in pomožnim storitvam.

Zadnji dvig z največjo nosilnostjo 3.800 kg (2.600 kg za različice 5DS/DV TTV) je serijsko elektronsko nadzorovan in ima daljinske upravljalnike na zadnjih blatnikih.

Izvedena je tudi funkcija aktivnega dušenja tresljajev. Sprednje dvigalo, ki je na voljo na zahtevo, lahko dvigne do 1500 kg.

OSI IN ZAVORE

EDINSTVENO IN INOVATIVNO ZA VRHUNSKO VARNOST.

Poleg klasične nagibne sprednje osi z visoko nosilnostjo je lahko nova serija 5DF/DS/DV TTV opremljena tudi z ekskluzivnim prilagodljivim hidropnevmatskim sprednjim vzmetenjem z neodvisnimi kolesi, ki glede na hitrost vožnje, kot krmiljenja in naklon vozila optimizira njegovo zmogljivost, da zagotovi neprimerljivo udobje med vožnjo in stabilnost med vožnjo na terenu in na cesti.

Nadzorna programska oprema standardno implementira Anti-dive in Anti-roll, da znatno izboljša tako varnost kot produktivnost stroja. Anti-dive preprečuje ugrezanje sprednjega dela med zaviranjem, kar skrajša zavorno pot, medtem ko Anti-roll samodejno prilagodi togost sistema v ovinkih, da optimizira stabilnost in oprijem z ojačitvijo zunanega vzmetenja, da se drastično zmanjša karoserija. zvitek.

Standardno sta tudi pravo integrirano zaviranje na vseh 4 kolesih in PowerBrake, ki poveča varnost pri parkiranju in zmanjša disipacijo energije za do 2 KM v primerjavi s konvencionalnimi rešitvami.

Serijsko sta tudi elektrohidravlični vklop prednjega pogona in 100-odstotna zapora diferenciala; opcijsko je mogoče te funkcije avtomatizirati.

Modeli 5 DF TTV so na voljo tudi z ekskluzivno tehnologijo štirikolesnega krmiljenja. Pri teh modelih je kot krmiljenja zmanjšan (do -26 % v primerjavi s primerljivimi modeli), medtem ko so ohranjene enake skupne mere kot standardni model.

KABINA

HIPERTEHNOLOŠKA SOBA.

Tri različice kabine s 4 stebri, ki se razlikujejo po širini in obliki blatnikov, da se bolje prilagodijo različnim platformam treh različic 5DF/DS/DV TTV, ponujajo največjo raven ergonomije in udobja.

Veliko steklo skupaj s zoženim profilom pokrova motorja omogoča odličen zunanji pogled; zahvaljujoč popolnoma ravnim podom je več prostora tudi za noge.

Volan je nastavljen tako po višini kot po naklonu. Armaturna plošča vedno sledi njihovim gibanjem, da voznikom vseh višin omogoča vedno optimalen pregled nad prikazanimi informacijami.

Najpogosteje uporabljeni krmilni elementi so združeni v inovativnem naslonu za roke MaxCom, ki je del gibov sedeža.

Standardni 5" zaslon z visoko ločljivostjo jasno prikazuje vse potrebne informacije in vam omogoča enostavno programiranje več funkcij.

Za zahtevnejše je kot opcija na voljo tudi 8" iMonitor3, ki poleg olajšanja nastavitve stroja omogoča implementacijo različnih funkcij Precision Farming, vključno s samovodenjem in Isobusom.

Novo kabine so na voljo tudi s filtrirnim sistemom kategorije 4, primernim za izvajanje fitosanitarnih tretiranj brez uporabe osebne zaščitne opreme.

OPREMA IN MOŽNOSTI

PREDNJA OPREMA

Pri modelih 5 DS TTV je možno opremiti oblikovane rezervoarje, posebej zasnovane za uporabo centralno nameščene opreme. Ta možnost omogoča vgradnjo takšne opreme ob zmanjšanju stranskih dimenzij, s čimer omogoča, da je skupna širina manjša od 1,3 m in omogoča večjo učinkovitost delovanja tudi v najožjih vinogradih.



DEUTZ-FAHR WARRIOR EDITION

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Warrior je traktor za tiste, ki radi izstopajo iz množice.

Zaželeno različico Warrior za modele serije 5 DF/DS/DV TTV ima posebno sijajno črno barvo. Uživate v razkošju udobnega pnevmatskega sedeža, klimatske naprave in avdio sistema Bluetooth ter preproge v kabini.

Z izdajo Warrior ima serija 5 DF/DS/DV TTV drzen videz in impresivno izstopa iz množice.

