



TRAKTORJI - SERIE 5 DF Platform

## SERIE 5 DF Platform

### MOTOR

#### FARMOTION 35 IN 45, NAMENJENA ZA KMETIJSTVO.

Novi 3- in 4-valjni motorji FARMotion Stage V, nameščeni na modele serije platforme 5DF, so še močnejši in varčnejši pri porabi.

Izstopajo po izjemnem paketu izrazito inovativnih tehničnih rešitev, kot so elektronsko nadzorovano vbrizgavanje Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljen viskostatični ventilator in filter za zgorevalni zrak PowerCore; vse to za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enakega naklona in stožčasti pokrov motorja prejšnjih različic Stage III/B, ki potrjuje odlično okretnost traktorja, zagotovljeno tudi z možnostjo ohranjanja zelo širokega krmilnega kota.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V glede emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijejo večji navor in moč, do 116 KM pri vrhunskem modelu.

### MENJALNIK

#### ZASNOVANO ZA NAJVEČJO UČINKOVITOST.

Modularni menjalniki novega 5 DF s platformo so rezultat dolgoletnih specifičnih izkušenj podjetja SDF, ki je bilo vedno v ospredju pri razvoju prenosov za specializirane traktorje.

Modularnost in učinkovitost sta posebnosti vseh razpoložljivih možnosti, ki segajo od zelo učinkovite in popolnoma sinhronizirane mehanske različice z 12+12 prestavami, do tiste s 30+30 prestavami z dvema Powershift razmerjema (Hi-Lo).

S 5-stopenjskimi različicami (15+15, 30+15, 30+30) lahko vozite s hitrostjo 40 km/h pri varčni vrtilni frekvenci motorja, po drugi strani pa je serijsko na voljo creeper, ki vam omogoča delo v nižjo prestavo in z največjo hitrostjo motorja pri hitrosti med 187 in 295 m/h (odvisno od konfiguracije).

### PTO

#### VSESTRANSKI IN UČINKOVIT ZA MAKSIMALNO PRODUKTIVNOST.

Konfigurabilnost, ki jo omogoča priključna gred, je prav tako popolna. Standardno sta na voljo načina 540 vrt/min in 540 ECO s priročnim izbirnikom na voznikovem sedežu.

Nato je mogoče izbirati med klasičnimi fiksnimi stebli ali vsestranskimi zamenljivimi navojnimi svedri. Končno je mogoče dodati tudi način 1000 vrt/min, pa tudi sinhroniziranega z menjalnikom.

## HIDRAVLIČNI SISTEM

### **IZREDNA MOČ IN NAJVEČJA KONFIGURACIJSKA MOŽNOST.**

Za novo serijo 5 DF s platformo je Deutz-Fahr zagotovil zmogljiv sistem z obsežnimi možnostmi konfiguracije.

Črpalke, namenjene dvigalom in razdelilnikom, dosežejo največji pretok 68 l/min (s sistemom dvojne črpalke), medtem ko standardno drugi ločeni hidravlični krog, namenjen krmiljenju in pomožnim storitvam, uporablja neodvisno črpalko za veliko pretočnost manevriranje tudi pri prostem teku motorja in delujočem dvigalu in/ali razdelilnikih.

Zadaj so na voljo do 3 hidravlični razdelilniki, ki so na voljo z različnimi načini delovanja in z možnostjo dodajanja ventila za regulacijo pretoka.

Za optimalno uporabo priključkov, ki jih poganjajo hidravlični motorji, je brezplačno vračilo vedno standardno. Mehansko krmiljeno zadnje dvigalo ima največjo dvižno zmogljivost 3130 kg, ki se lahko izvede do 3940 kg.

## OSI IN ZAVORE

### **VRHUNSKA VARNOST IN VLEČNA ZMOGLJIVOST.**

Traktorji s platformo serije 5 DF ponujajo robustno prednjo os, ki omogoča velik kot krmiljenja, da traktorju zagotovi odlično manevriranje tudi na najožjih ozarrah.

Za zagotovitev pravega zaviranja vseh koles so standardno nameščene kolutne zavore, potopljene v olje, na vseh 4 kolesih.

Odlična porazdelitev teže, optimalen kompromis med nizkim težiščem in oddaljenostjo od tal ter integrirano zaviranje povečujejo stopnjo varnosti delovanja pri vseh vrstah del, še posebej na klancih.

Preprost pritisk na gumb aktivira 100-odstotno zaporo diferenciala, kot tudi vklop štirikolesnega pogona.

## KABINA

### **UDOBJE, KI GA NISO VIDELI NA TRAKTORJU S PLATFORMO.**

Vozniški položaj DEUTZ-FAHR 5 DF s platformo je bil popolnoma posodobljen in spremenjen v skladu z najnovejšimi ergonomskimi standardi.

Tarča? Zagotavlja maksimalno udobje tudi na traktorjih brez kabine.

Platforma, ki je na voljo v različnih velikostih in oblikah za boljšo prilagoditev različnim velikostim pnevmatik, je obešena na inovativne Hydro Silent-Blocks za učinkovito blaženje treslajev, ki prihajajo iz pogonskega sklopa.

Kontrole so razporejene po zdaj dobro znani barvni logiki Deutz-Fahr, da omogočajo preprosto prepoznavanje tudi manj izkušenim operaterjem.