



TRAKTORJI - SERIE 5 KF

## SERIE 5 KF

### MOTOR

#### OPTIMALNA KOMBINACIJA UČINKOVITOSTI IN ZMOGLJIVOSTI.

Traktorji goseničarji serije 5 KF so rezultat skrbnega načrtovanja DEUTZ-FAHR R&D, ki upošteva pomen kompaktnosti vozila. Kljub motorju, ki je v skladu z najnovjšimi predpisi glede omejitev proti onesnaževanju, imajo modeli 5 KF enake kompaktne mere ter enako nagnjen in zožen pokrov motorja kot prejšnja generacija, cenjen zaradi okretnosti in vidljivosti, ki ju zagotavlja med vrstami. Traktorji 5 KF so opremljeni z motorji FARMotion 35, posebej zasnovanimi za kmetijstvo, ki ponujajo optimalno krivuljo moči in navora za to vrsto uporabe. FARMotion 35 je tudi učinkovitejši od prejšnje generacije, saj je interval vzdrževanja zdaj podaljšan na 600 delovnih ur. Odlične tehnološke rešitve, kot so elektronsko krmiljen vbrizg Common Rail do 2.000 barov, piezoelektrični injektorji s 7 luknjami, turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom, viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore, predstavljajo izjemen "paket" za optimizacijo izgorevanja, ki zagotavlja najboljše zmogljivost z minimalno porabo goriva.

### MENJALNIK

#### VEDNO PRAVA HITROST V VSAKI DELOVNI SMERI.

Na voljo sta dve različici mehanskega menjalnika. Standardno so na voljo 4-stopenjski menjalnik, 2 razponi OverDrive in mehanski menjalnik. Ta konfiguracija ponuja vozniku 16 prestav naprej in 16 vzvratno, kar vam omogoča, da vedno delate s pravo hitrostjo naprej. Alternativno je na voljo menjalnik z reduktorjem, ki omogoča pridobitev 12+12 prestav za hitrosti naprej od 460 m/h do 14,2 km/h.

### PTO

#### PRAVA OPREMA PTO ZA VSAKO UPORABO.

5 traktorjev goseničarjev KF je standardno opremljenih z 2-stopenjskim elektrohidravličnim zadnjim kardanom: 540 in 540E. Zadnja kardanska gred, ki je prav tako standardno dobavljena, je zamenljiva in pritrjena z vijaki za enostavno preklapljanje med 6 in 21 zatiči.

### HIDRAVLIČNI SISTEM

## **DO 12 HIDRAVLIČNIH NAČIN DELA TUDI Z NAJZAHTEVNEJŠIM ORODJEM.**

Hidravlični sistem je opremljen z dvema ločenima hidravličnima črpalkama, pri čemer je ena črpalka namenjena servo krmiljenju in glavna črpalka, ki napaja do deset hidravličnih kanalov na zadnjem delu traktorja in dva na sprednji strani.

Ne glede na število zadnjih hidravličnih priključkov je regulator pretoka vedno na voljo kot standardna oprema, kar omogoča optimalno delovanje s priključki, ki uporabljajo hidravlične motorje.

Glavna črpalka 50 l/min dovaja olje do hidravličnih porabnikov, ki so priključeni na traktor. Črpalka 25 l/min, nameščena na motorju, dovaja olje izključno v servo volan. Izjemno natančna zadnja povezava ima nosilnost 3170 kg.

## **GOSENICE**

### **ŠIROKA IZBIRA VERIG ZA PRILAGODITEV VAŠEGA 5 KF.**

Čvrste verižne mreže nudijo vrhunsko oprijem in stabilnost tako na posebej strmih pobočjih kot na mokrih površinah. Gosenice so na voljo v različnih širinah (310 mm, 360 mm, 400 mm), da nudijo idealno rešitev za vsako uporabo, ki konfigurira 5 KF kot traktor za delo v ozkih vinogradih (skupna širina: 1,36 m) ali kot lahek goseničar. z odprtega polja (skupna širina: 1,75 m).

Nova gumijasta verižna mreža ComfortTrack, zasnovana za še večje udobje voznika in večjo zaščito tal, bistveno zmanjša tresljaje in poškodbe tal.

## **POLOŽAJ VOZNIKA**

### **NAJBOLJŠA KOMBINACIJA UDOBJA IN KOMPAKTOSTI.**

Vozniški položaj serije 5 KF združuje voznikovo udobje z zmanjšano bočno višino, kar omogoča najboljšo okretnost v vinogradih in sadovnjakih. Operaterska platforma je nameščena na tihih blokkih, ki absorbirajo vse tresljaje. Standardno je na voljo 2-steborni zložljivi sprednji varnostni lok, ki zagotavlja optimalno vidljivost nazaj. Oblika varnostnega loka je bila posebej zasnovana za preprečevanje trkov med ROPS in vegetacijo pri delu na stranskih pobočjih. Traktorji 5 KF so lahko tudi tovarniško opremljeni z ustreznimi napravami, ki olajšajo namestitev poprodajne kabine.