



TRAKTORJI - SERIE 5 TB

SERIE 5 TB

MOTOR

MOTOR FARMOTION: UČINKOVITOST NERAZMERJA.

Pod pokrovom motorja visoko zmogljivi motorji FARMotion 45, ki so skladni z najstrožjimi predpisi proti onesnaževanju (stopnja V), trdo delajo, vendar v optimalnih pogojih. Ti 4-valjni motorji s skupnim vodom so posebej zasnovani za uporabo v kmetijstvu, z elektronskim vbrizgom, optimizirano delovno prostornino, sistemom EGR (recirkulacija izpušnih plinov) in katalizatorjem DOC, filtrom trdnih delcev (DPF) in katalizatorjem SCR, ki ustvarjajo največjo moč in visok navor, tudi pri nizkih obratih motorja. Poraba goriva, emisije, vibracije in hrup so izjemno nizki. Vzdrževalni intervali so bili podaljšani na 600 ur, da se čim bolj zmanjšajo izpadi in omejijo operativni stroški. Svoje produktivnosti ne bi mogli povečati na enako močan in učinkovit način.

MENJALNIK

PRIROČEN MENJALNIK. KER JE MENJAVANJE PRESTAV STVAR NATANČNOSTI.

Moč je koristna. Če ga nanese močnatost, je še boljše. Tehnologija prenosa nove serije 5 TB omogoča operaterju, da ima vedno točno količino navora, potrebno za opravljeno delo, tako na terenu kot na cesti. Izbirate lahko med dvema različicama menjalnika: enostavnim mehanskim menjalnikom 10+10 ali 20+20 z mehanskim menjalnikom ali menjalnikom PowerShuttle. V tem primeru so na voljo hitrosti 20+20, ki jih lahko povečate na 40+40 z izbiro različice z 2-stopenjskim powershiftom (Hi-Lo). Vse različice menjalnika dosežejo največjo hitrost 40 km/h pri nižjih vrtiljajih motorja v načinu ECO. Sistem Stop&Go, standarden pri vseh menjalnikih s Powershuttle, omogoča ustavljanje in ponovno speljevanje brez uporabe sklopke, s preprosto uporabo stopalke sklopke, kar znatno poenostavi manevre, zlasti v zaprtih prostorih.

PTO

VSESTRANSKE MOŽNOSTI KARDANSKE GREDI.

Na zahtevo so na voljo štiri hitrosti za zadnjo priključno gred. S hitrostmi 540, 540ECO, 1000 in 1000ECO, sinhronizirano kardansko gredjo z ločeno gredjo in odstranljivo kardansko gredjo so modeli serije 5G TB resnično univerzalni. Sprednja kardanska gred s hitrostjo 1000 vrtiljajev na minuto vam omogoča tudi razširitev obsega aplikacij, v katerih lahko uporabljate svojih 5 TB.

HIDRAVLICNI SISTEM

SERIJA 5 TB DOKAZUJE, DA JE KORAK SITUACIJE.

Kdor hoče biti učinkovitejši, mora znati narediti več. Standardna različica zelo natančnega mehanskega zadnjega dvigala lahko dvigne 3600 kg z notranjim dvžnim cilindrom. Z dvema dodatnima cilindroma se dvžna zmogljivost poveča na 4525 kg. In vse to je seveda mogoče nadzorovati z zadnjega blatnika. Sprednji priključek z nosilnostjo 2100 kg in sprednja kardanska gred s hitrostjo 1000 vrt/min sta na voljo na zahtevo. Hidravlična črpalka napaja hidravlični krog dvigala in treh zadnjih razdelilnikov. V standardni izvedbi ima pretok 55 l/min, ki ga lahko povečate do 70 l/min z izbiro večje črpalke. Hidravlični krog krmilnega sistema vedno napaja ločena črpalka. Ne glede na to, kaj premikate ali kaj želite zagnati - z vsestransko serijo 5 TB ste na pravi poti.

OSI IN ZAVORE

TRAKTOR ZA HRIBOVITA OBMOČJA.

Stabilnost, manevriranje in varnost: nova serija 5 TB se varno premika v vseh pogojih, na katerem koli terenu in celo na cesti.

Za zahtevnejše terene, kot so hribovita pobočja, se pogon na vsa kolesa in 100-odstotna zapora diferenciala enostavno aktivirata elektrohidravlično.

Krmilni cilindri zagotavljajo izjemno gladko manevriranje. Kot krmiljenja 50° vam omogoča natančno in brez težav manevriranje tudi v najožjem prostoru.

Vsi modeli serije 5 TB so opremljeni s štirikolesnim zavornim sistemom.

Sprednja os je opremljena z v olje potopljenimi kolutnimi zavorami. Inovativni sistem hitrega krmiljenja SDD občutno poveča udobje in produktivnost: s pritiskom na gumb prepolovi število obratov, ki jih mora upravljavec opraviti z volanom, in tako znatno olajša manevre s traktorjem.

Zaradi tehničnih lastnosti je 5 TB popoln kot traktor za hribe ali nagnjene terene.

KABINA

OPERATERSKA PLATFORMA: UDOBJE, KI OLAJŠA DELO.

Operaterji lahko delajo z največjo hitrostjo in učinkovitostjo le, če imajo vse pri roki. Zato nova serija 5G TB zagotavlja maksimalno udobje in intuitivno upravljanje. Operaterska platforma, nameščena na tihih blokih, absorbira vse vibracije. Sedež operaterja in volan sta nastavljiva, kar vsakemu operaterju omogoča, da najde svoj idealen delovni položaj. Krmilni sistem je prenovljen v skladu z najnovejšimi ergonomskimi merili. Vsi elementi, ki krmilijo vožnjo, menjavo prestav, hidravliko in pogon kardanske gredi so logično razporejeni glede na pogostost uporabe, na dosegu roke in barvno kodirani. Instrumentna plošča na stebru zagotavlja upravljavcu vse glavne informacije v zvezi z vožnjo in stanjem delovanja traktorja. Je jasno strukturiran, tako v digitalni kot analogni obliki. Upravljavec se lahko tako popolnoma osredotoči na delo in ga opravi hitro in natančno.