



TRAKTORJI - AI - TRAKTORJI

## Vega 85 AI-Tractor DUALSTEER

### MOTOR

Motor Mitsubischi Euro III, 4 valjni, z neposrednim vbrizganjem in hlajen s hladilno tekočino, z izjemno krivuljo navora, ki daje pogonu prožnost, ki je potrebna pri nenadni spremembi obremenitve. Z zelo omejeno uporabo goriva, ima 38 litrski zalogovnik za gorivo dizel, ki se nahaja med armaturno ploščo in motorjem. Postavitev zalogovnika za motorjem izboljšuje hladilni sistem in izolira voznika od prostora motorja.

### PRENOS

Odličen in sinhroniziran menjalnik omogoča enostavno vožnjo. Preprosta uporaba je ena največjih prednosti traktorja Hurlimann PRINCE. Z 12. brzinami naprej in 12. vzvratnimi, vse so sinhronizirane, omogoča mehko prestavljanje vse do največje hitrosti 30 km/h. Krmilni kot 57° in zavoj v polmeru 2600 mm omogoča hitro in preprosto obračanje, tudi v omejenem prostoru ob koncu njive, sadovnjaka ali vinograda ali pri košnji. Kolutne zavore v oljni kopeli zagotavljajo varno zaustavljanje.

### HIDRAVLIKA

Ključni uspeh traktorja PRINCE zagotavlja njegov hidravlični sistem: s pretokom 30L/min, črpalko z 1200 kg zmogljivosti za zadnje dvigalo in pomožne distributerje in ločena napeljava za hidravlični servo volan in s črpalko z 15 l/min., omogoča enostavno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja. Krmila dvigala in hidravličnih distributerjev so zelo ergonomski in se nahajajo na konzoli na desni strani voznika. Hurlimann Prince ima na voljo tudi prednje dvigalo s 400 kg zmogljivosti s premično palico sklopke z zadnjim PTO 1000 rpm z elektrohidravličnim stikalom za vsestransko uporabo in delovanjem z nizkimi stroški. Traktorji PRINCE imajo na voljo različne konfiguracije PTO: zadnji PTO s standardnimi 540 rpm, 540 ECO ali 1000 rpm hitrosti, sinhronizirano PTO in neodvisen PTO.

### VOZNIKOV SEDEŽ

Obsežna platforma leži na blažilcih, kar zmanjšuje hrup in tresljaje, za boljše udobje voznika. Omejen hrup, omejene vibracije in obširen prostor so udobne podrobnosti. Obsežna platforma omogoča postavitve udobnega sedeža za voznika z racionalno razporejenimi komandnimi krmili v dosegu rok. Večje udobje omogoča prostorna kabina z odlično vidljivostjo, ki je le ena od odličij traktorja PRINCE, ki ima še: loputo za odpiranje strehe, odpiranje stekel ob strani in zadaj in klimatsko napravo. Boljše udobje pomeni večjo uspešnost.

### TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

<b>TEHNIČNI PODATKI</b>	<b>PRINCE 50 BASSO</b>	<b>PRINCE 50</b>	<b>PRINCE 60</b>
<b>MOTOR</b>	<b>mitsubishi euro III</b>	<b>mitsubishi euro III</b>	<b>mitsubishi euro III</b>
Število in prostornina valjev	4/1500 cm <sup>3</sup>	4/1500 cm <sup>3</sup>	4/1758 cm <sup>3</sup>
Sesanje	Naravno	Turbo	Turbo
Največja moč	39 KM/ 28,5 kW	43 KM/ 31,5 kW	51 KM/37 kW
Homologirana moč (2000/25/EC) pri nazivni hitrosti motorja	35 KM/26 kW	41 KM/30 kW	47 KM/34,5 kW
Obrati motorja	3000 obr/min	3000 obr/min	3000 obr/min
Največji navor	83 Nm	100 Nm	122 Nm
Obrati pri max navoru	1900 obr/min	2100 obr/min	2000 obr/min
Hlajenje	Vodno	Vodno	Vodno
Regulator motorja	Mehanski	Mehanski	Mehanski
Zračni filter	Papirnati vložek	Papirnati vložek	Papirnati vložek
Izpušni lovec	Stranski izpuh	Stranski izpuh	Stranski izpuh
Prostornina rezervarja	38 l	38 l	38 l
Dvižna moč	1200 kg.	1200 kg.	1200 kg.
<b>DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko)</b>	<b>320/70 R 20</b>	<b>360/70 R24</b>	<b>360/70 R24</b>
Max dolžina brez priključnih drogov	2950 mm	2980 mm	2980 mm

Širina min/max	1220-1358 mm	1360-1442 mm	1360-1442 mm
Max višina s kabino	2135 mm	2195 mm	2195 mm
Max višina z lokom	1955 mm	2020 mm	2020 mm
Najnižja točka	345 mm	390 mm	390 mm
Medosna razdalja	1745 mm	1745 mm	1745 mm
Kolotek spredaj min/max	970-1120 mm	1040-1315 mm	1040-1315 mm
Kolotek zadaj min/max	820-1020 mm	1005-1320 mm	1005-1320 mm
Krog obračanja brez zavor	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Teža s kabino	1530 kg	1580 kg	1630 kg
Teža z lokom	1250 kg	1320 kg	1320 kg

<b>MENJALNIK</b>	
Sklopka menjalnika	Mehanska
Menjalnik s 4 sinhroniziranimi prestavami,	12 AV + 12 RM
3 ali 4 reduktorji (min hitrost 0,89 ali 0,24 km/h)	16 AV + 16 RM
Max hitrost	30 km/h
Invertor	Mehanski sinhroniziran
Blokada diferenciala zad.	Mehanska
<b>ZAVORE IN KRMILO</b>	
Zavore	Zadnje zavore z diski v oljni kopeli z mehansko komando
Volan	Neodvisna črpalka z nastavljivim volanom
Kot obračanja koles	57°
<b>PREDNJI MOST</b>	
Vklop pogona	Z mehansko komando
Blokada diferenciala sp.	Elektro hidravlična komanda
Prednje uteži	4 x 25 ali 15 kg
<b>SPREDNJA KARDANSKA GRED</b>	
Sklopka	Neodvisna, z elektrohidravlično komando
Hitrost	1000 vrt/min
<b>ZADNJA KARDANSKA GRED</b>	
Hidravlika zadaj	Mehanska

Kontrola priključka	Kontrola pozicije in upora
Max teža dviganja	1200 kg
Pretok črpalke	30 l/min
Št. hidravličnih izhodov	4/6
Prednja hidravlika	Max teža dviganja 400 kg
<b>PROSTOR ZA VOZNIKA</b>	
Kabina	Original, na silentblokih blažilnikih, 4 delovne luči
Klimatizirana kabina	Klima, ventilacija in gretje
Prestavna ročka	Pod volanom
Komandne ročice hidravlike	Pri volanu
Prostor za voznika	Sedež z varnostnim pasom
<b>ZADNJA KARDANSKA GRED</b>	
Sklopka	Z mehansko komando
Hitrost	540-1000 vrt/min
	540-540 ECO
	P.T.O. sinhronizirana