



## TRAKTORJI - IZODIAMETRIČNI TRAKTORJI S KRMILNIMI KOLESI

### Mizar 70 MT

#### MOTOR

Motor Mitsubischi Euro III, 4 valjni, z neposrednim vbrizganjem in hlajen s hladilno tekočino, z izjemno krivuljo navora, ki daje pogonu prožnost, ki je potrebna pri nenadni spremembi obremenitve. Z zelo omejeno uporabo goriva, ima 38 litrski zalogovnik za gorivo dizel, ki se nahaja med armaturno ploščo in motorjem. Postavitev zalogovnika za motorjem izboljšuje hladilni sistem in izolira voznika od prostora motorja.

#### PRENOS

Odličen in sinhroniziran menjalnik omogoča enostavno vožnjo. Preprosta uporaba je ena največjih prednosti traktorja Hurlimann PRINCE. Z 12. brzinami naprej in 12. vzvratnimi, vse so sinhronizirane, omogoča mehko prestavljenje vse do največje hitrosti 30 km/h. Krmilni kot 57° in zavoj v polmeru 2600 mm omogoča hitro in preprosto obračanje, tudi v omejenem prostoru ob koncu njive, sadovnjaka ali vinograda ali pri košnji. Kolutne zavore v oljni kopeli zagotavljajo varno zaustavljanje.

#### HIDRAVLIKA

Ključni uspeh traktorja PRINCE zagotavlja njegov hidravlični sistem: s pretokom 30L/min, črpalko z 1200 kg zmogljivosti za zadnje dvigalo in pomožne distributerje in ločena napeljava za hidravlični servo volan in s črpalko z 15 l/min., omogoča enostavno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja. Krmila dvigala in hidravličnih distributerjev so zelo ergonomski in se nahajajo na konzoli na desni strani voznika. Hurlimann Prince ima na voljo tudi prednje dvigalo s 400 kg zmogljivosti s premično palico sklopke z zadnjim PTO 1000 rpm z elektrohidravličnim stikalom za vsestransko uporabo in delovanjem z nizkimi stroški. Traktorji PRINCE imajo na voljo različne konfiguracije PTO: zadnji PTO s standardnimi 540 rpm, 540 ECO ali 1000 rpm hitrosti, sinhronizirano PTO in neodvisen PTO.

#### VOZNIKOV SEDEŽ

Obsežna platforma leži na blažilcih, kar zmanjšuje hrup in tresljaje, za boljše udobje voznika. Omejen hrup, omejene vibracije in obširen prostor so udobne podrobnosti. Obsežna platforma omogoča postavitve udobnega sedeža za voznika z racionalno razporejenimi komandnimi krmili v doseg roke. Večje udobje omogoča prostorna kabina z odlično vidljivostjo, ki je le ena od odličij traktorja PRINCE, ki ima še: loputo za odpiranje strehe, odpiranje stekel ob strani in zadaj in klimatsko napravo. Boljše udobje pomeni večjo uspešnost.

#### TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

| TEHNIČNI PODATKI                                           | PRINCE 50 BASSO        | PRINCE 50              | PRINCE 60              |
|------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| MOTOR                                                      | MITSUBISHI EURO III    | MITSUBISHI EURO III    | MITSUBISHI EURO III    |
| Število in prostornina valjev                              | 4/1500 cm <sup>3</sup> | 4/1500 cm <sup>3</sup> | 4/1758 cm <sup>3</sup> |
| Sesanje                                                    | Naravno                | Turbo                  | Turbo                  |
| Največja moč                                               | 39 KM/ 28,5 kW         | 43 KM/ 31,5 kW         | 51 KM/37 kW            |
| Homologirana moč (2000/25/EC) pri nazivni hitrosti motorja | 35 KM/26 kW            | 41 KM/30 kW            | 47 KM/34,5 kW          |
| Obrati motorja                                             | 3000 obr/min           | 3000 obr/min           | 3000 obr/min           |
| Največji navor                                             | 83 Nm                  | 100 Nm                 | 122 Nm                 |
| Obrati pri max navoru                                      | 1900 obr/min           | 2100 obr/min           | 2000 obr/min           |
| Hlajenje                                                   | Vodno                  | Vodno                  | Vodno                  |
| Regulator motorja                                          | Mehanski               | Mehanski               | Mehanski               |
| Zračni filter                                              | Papirnati vložek       | Papirnati vložek       | Papirnati vložek       |
| Izpušni lovec                                              | Stranski izpuh         | Stranski izpuh         | Stranski izpuh         |
| Prostornina rezervarja                                     | 38 l                   | 38 l                   | 38 l                   |
| Dvižna moč                                                 | 1200 kg.               | 1200 kg.               | 1200 kg.               |
| <b>DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko)</b>             | <b>320/70 R 20</b>     | <b>360/70 R24</b>      | <b>360/70 R24</b>      |
| Max dolžina brez priključnih drogov                        | 2950 mm                | 2980 mm                | 2980 mm                |

|                           |              |              |              |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Širina min/max            | 1220-1358 mm | 1360-1442 mm | 1360-1442 mm |
| Max višina s kabino       | 2135 mm      | 2195 mm      | 2195 mm      |
| Max višina z lokom        | 1955 mm      | 2020 mm      | 2020 mm      |
| Najnižja točka            | 345 mm       | 390 mm       | 390 mm       |
| Medosna razdalja          | 1745 mm      | 1745 mm      | 1745 mm      |
| Kolotek spredaj min/max   | 970-1120 mm  | 1040-1315 mm | 1040-1315 mm |
| Kolotek zadaj min/max     | 820-1020 mm  | 1005-1320 mm | 1005-1320 mm |
| Krog obračanja brez zavor | 2600 mm      | 2600 mm      | 2600 mm      |
| Teža s kabino             | 1530 kg      | 1580 kg      | 1630 kg      |
| Teža z lokom              | 1250 kg      | 1320 kg      | 1320 kg      |

|                                                     |                                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>MENJALNIK</b>                                    |                                                         |
| Sklopka menjalnika                                  | Mehanska                                                |
| Menjalnik s 4 sinhroniziranimi prestavami,          | 12 AV + 12 RM                                           |
| 3 ali 4 reduktorji (min hitrost 0,89 ali 0,24 km/h) | 16 AV + 16 RM                                           |
| Max hitrost                                         | 30 km/h                                                 |
| Invertor                                            | Mehanski sinhroniziran                                  |
| Blokada diferenciala zad.                           | Mehanska                                                |
| <b>ZAVORE IN KRMILLO</b>                            |                                                         |
| Zavore                                              | Zadnje zavore z diski v oljni kopeli z mehansko komando |
| Volan                                               | Neodvisna črpalka z nastavljivim volanom                |
| Kot obračanja koles                                 | 57°                                                     |
| <b>PREDNJI MOST</b>                                 |                                                         |
| Vklop pogona                                        | Z mehansko komando                                      |
| Blokada diferenciala sp.                            | Elektro hidravlična komanda                             |
| Prednje uteži                                       | 4 x 25 ali 15 kg                                        |
| <b>SPREDNJA KARDANSKA GRED</b>                      |                                                         |
| Sklopka                                             | Neodvisna, z elektrohidravlično komando                 |
| Hitrost                                             | 1000 vrt/min                                            |
| <b>ZADNJA KARDANSKA GRED</b>                        |                                                         |
| Hidravlika zadaj                                    | Mehanska                                                |

|                              |                                                       |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kontrola priključka          | Kontrola pozicije in upora                            |
| Max teža dviganja            | 1200 kg                                               |
| Pretok črpalke               | 30 l/min                                              |
| Št. hidravličnih izhodov     | 4/6                                                   |
| Prednja hidravlika           | Max teža dviganja 400 kg                              |
| <b>PROSTOR ZA VOZNIKA</b>    |                                                       |
| Kabina                       | Original, na silentblokih blažilnikih, 4 delovne luči |
| Klimatizirana kabina         | Klima, ventilacija in gretje                          |
| Prestavna ročka              | Pod volanom                                           |
| Komandne ročice hidravlike   | Pri volanu                                            |
| Prostor za voznika           | Sedež z varnostnim pasom                              |
| <b>ZADNJA KARDANSKA GRED</b> |                                                       |
| Sklopka                      | Z mehansko komando                                    |
| Hitrost                      |                                                       |
|                              | 540-1000 vrt/min                                      |
|                              | 540-540 ECO                                           |
|                              | P.T.O. sinhronizirana                                 |