



HÜRLIMANN - XA

XA GS STAGE V

MOTOR

XA T4i poganjajo mototri najnovejše generacije na 3- valje (2887 cc) ali 4- valje (3849) turbo-intercooled FARMotion s skupnim vbrizgavanjem. Ti motorji zagotavljajo uspešnost z nizkimi obratovalnimi stroški. Zahvaljujoc se novi zasnovi posameznih glav in zgorevalnih komor, ki izboljšajo proces zgorevanja dizelskega goriva in omogočajo traktorjem XA T4i da izrabljajo motor in obenem zmanjšujejo porabo goriva. Sistem recirkulacije izpusnih plinov EGR in katalizator DOC znatno zmanjšata emisije dusikovih oksidov (Nox) in delcev, ki so med najboljše škodljivimi emisijami, ki nastanejo pri zgorevanju. Traktorji XAT4i zagotavljajo stalno optimalno moc in navor z elektronskim regulatornem motorja, ki omogoča vozniku, da nastavi in memorizira najprimernejšo hitrost motorja.

PRENOS

Traktorji XA T4i so robustni in prijetni za vožnjo, vendar tudi izredno odzivni z izbiro prenosa s 30 naprej in 15 nazaj hitrostmi z opremo za vožnjo podvozja in nadvozja ali s naprednejšim 5-stopenjskim menjalnikom s tremi razponami moči, za skupno od 45 naprej in 45 vzvratnih hitrosti. Menjalnik POWERSHIFT omogoča hitro vožnjo brez uporabe pedala sklopke, tako da preprosto pritisnete gumb na prestavni ročici. Vsi prenosi so na voljo kot različica LS z mehanskim povratnim menjalnikom ali kot verzija GS s hidravličnim vzvratnim preklpom in funkcijo Stop & Go. Različice GS ponujajo največjo hitrost 40 km/h, pri običajni hitrosti motorja kar v celoti izkorišča zmogljivost motorja, da ne samo zmanjša porabo ampak tudi poveča udobnost z zmanjšanjem hrupa in vibracij. Dvojni sistem pogona in 100% zavora menjalnika se vključita in izključita elektrohidravlično s preprostim pritiskom na gummb.

HIDRAVLIKA

Hidravlični sistem odprt do 54/l min. (v LS in GS izvedbah) je prijetno presenečenje, ki zagotavlja dobavo in takojšen odziv, ki je potreben za delo z stroji na velikih delovnih površinah. Učinkovito zadnje dvigalo, običajno krmiljeno mehansko, na voljo tudi z dodatnim elektronskim upravljanjem, nudi dvigalno zmogljivost, ki ustreza moči traktorja: 3000 kg (ali do 3600 kg z dodatnimi hidravličnimi podporniki). Odvisno od izbrane izvedbe so za vse aplikacije na voljo 4. ali 6. pomožni distributerji. Ti distributerji se lahko spreminjajo v enojno ali dvojno delovanje kadar je to potrebno za dobro združljivost z različnimi priključki. Dvojna hitrost 540/1000 obr./min (ali na zahtevo PTO 540/540 ECO/1000 rpm) razpolaga z večplastno sklopko v oljni kadi. Funkcija Auto PTO (na voljo samo z elektronskim dvigalom) omogoča vozniku da programira vklop ali izklop PTO-ja glede nato ali je dvigalo dvignjeno ali izpuščeno. Pri aplikacijah ki uporabljajo sprednje in zadnje priključke je na voljo traktor z frontalnim PTO z 1000/obr/min, ki jo poganja motor preko večplastne sklopke v oljni kadi.

VOZNIKOV SEDEŽ

Bolj kot je udoben sedež, boljše se opravlja delo. Ekskluzivna kabina XA T4i je zvočno izolirana, pod tlakom ter nudi za voznika udobno, ergonomsko delovno okolje. Klimatska naprava se nahaja v zadnjem delu kabine in v njo dovaja zrak skozi 4 smerni ventilator ter dodatnih 4 fiksnih odprtih v zgornjem delu. Ker se želi vozniku omogočiti, da se osredotoči na delo z roko so vse kontrole v dosegu postavljene na desni strani. Preprost pritisk na elektrohidravlično stikalo vključi brez težav PTO, dvojni pogon in diferencial. Podobno upravljajo gumbi na prestavni ročici POWERSHIFT in elektrohidravlično sklopko. Streha z veliko

vidljivostjo za uporabo sprednjih priključkov, ponuja neoviran pogled na pripravo, ki je nameščena na koncih nakladalnih rocič.

TEHNIČNI PODATKI

	80	85	90	90.4	100.4
Največja moč (hp/kW)	1000.3	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
	55,4/75	55/75	61.6/84	61.6/84	71.1/97
Homologirana moč (2000/25/EC) ob običajnem delovanju motorja (hp/kW)					
Navor (Nm)	373	345	354	354	408
Valjev (prostornina) (n*cc)	3/2887	4/4000	3/2887	4/3849	4/3849
Moč dvigala (kg)	3000/3600	3000/3600	3000/3600	3000/3600	3000
Namjanjša širina (mm)	2005	1941	1941	1941	1941
Teža s kabino	3200	3730	3200	3300	3300

Tehnične karakteristike

TEHNIČNI PODATKI	XA 70	XA 80	XA 90
MOTOR	1000.3 WT EURO III	1000.3 WT EURO III	1000.4 W EUROIII
Št. valjev/ prostornina	3/3000 cm ³	3/3000 cm ³	4/4000 cm ³
Sesanje	Turbo	Turbo intercooler	turbo intercooler
Max homolog. navor (2000/25/CE)	62 KM/ 46 kW	82 KM/ 60 kw	85 KM/ 63 kW
Obrati motorja	2200 obr/min	2200 obr/min	2200 obr/min
Navor	240 Nm	310 Nm	345 Nm
Porast navora	22%	15%	31%
Obrati pri max navoru	1600 obr/min	1600 obr/min	1600 obr/min
Hlajenje	Voda-olje	Voda-olje	Voda-olje
Regulator motorja	Elektronski	Elektronski	Elektronski
Zračni filter	Suhi z varnostnim vložkom	Suhi z varnostnim vložkom	Suhi z varnostnim vložkom
Izpušni lovec	Vertikalni-horizentalni ob kabini	Vertikalni-horizentalni ob kabini	Vertikalni-horizentalni ob kabini
Prostornina rezervarja	90 l	90 l	90 l
DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko)	420/70 R30	420/70 R30	480/70 R30
Max dolžina brez priključnih drogov	3430 mm	3560 mm	3560 mm
Širina min/max	1920-2320 mm	1920-2320 mm	2070-2330 mm
Max višina s kabino	2430 mm	2430 mm	2470 mm
Najnižja točka	360 mm	360 mm	390 mm
Medosna razdalja	2055 mm	2185 mm	2185 mm
Kolotek spredaj min/max	1440-1740 mm	1440-1740 mm	1440-1740 mm

Kolotek zadaj min/max	1500-1900 mm	1500-1900 mm	1500-1900 mm
Radnji krog	3650 mm	3800 mm	3800 mm
Teža z lokom	2800 kg	2900 kg	2950 kg
MENJALNIK			
Sklopka menjalnika	s hidrostatičnim upravljanjem		
30 AV + 15 RM	mehanski menjalnik s 5 sinhroniziranimi prestavami, 3 superreduktorji + minireduktor (min hitrost 0,24 km/h)		
45 AV + 45 RM	Powershift menjalnik s 5 sinhroniziranimi prestavami x 3 superreduktorji, 3 vmesne prestave, (min hitrost 0,20 km/h)		
Max hitrost	50 km/h (omejeno na 40 km/h)		
Invertor	Mehanski sinhroniziran		
Invertor	Hidrav. pod obremenitvijo, s sistemom Stop&Go		
Blokada diferenciala zadaj	Z elektrohidravlično blokado		
ZAVORE IN KRMILLO			
Mazanje	Prisilno + hladilnik olja za menjalnik		
Zavore	integrirane, na vsa 4 kolesa, z diski v oljni kopeli in hidrostatično komando		
Zavore prikolice	Hidravlični zavorni ventil		
Volan	Neodvisna črpalka z nastavljivim volanom		
Kot obračanja koles	55°		
ZADNJA KARDANSKA GRED			
Slopka	Diski v oljni kopeli		
Obrati	540-540ECO-1000		
Upravljanje	Elektrohidravlično z gumbom		
HIDRAVLIČNI DVIŽNI MEHANIZEM			
Hidravlika zadaj	Mehanska/ elektronska		
Max teža dviganja	3000 kg ali 3600 kg z dodatnimi cilindri		
Pretok črpalke	54 l/min		
Št. hidravličnih izvodov	4/6 z regulacijo pretoka		
Tritočkovni priklop	Fiksne roke/ Avtomatske roke		
Prednja hidravlika	Originalno montirana		
Prednja hidravlika	Maksimalni dvig 1750 kg		
Prednja hidravlika	Utež za prednjo Hidravliko 250 kg		
PROSTOR ZA VOZNIKA			
Kabina - dno	Ravno, na silentblok blažilnikih		
Kabina	Originalna, ogrevana in ventilirana, odpiranje spredaj, zadaj, 4 delovne luči, karbonski filter, teleskopska ogledaka, priprava za radio z zvočniki, brisalec spredaj, zadaj		
Kabina s klimo	Klima, ventilacija, gretje in prisilno gretje		
Armaturna plošča	Digitalni zaslon		
Prostor za voznika	Mehanski sedež z varnostnim pasom; zračno vzmeteni sedež z varnostnim pasom		

Fotogalerija

