

XB GS STAGE V

Motor

Novi motorji FARMotion Stage IV zagotavljajo svojo moč v širokem območju hitrosti motorja. Ponujajo tudi hiter odziv na nenadne spremembe obremenitve, kar pomaga zagotoviti visoko produktivnost. Motorji s tremi ali štirimi cilindri, vbrizgavanje s skupnim vodom (2.000 barov) in sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov SCR (na XB 80 LD, je skladnost s predpisi zagotovljena izključno prek sistema DOC). Izjemna kombinacija, ki motorju omogoča optimalno delovanje tako na terenu kot na cesti. Elektronska krmilna enota motorja omogoča nastavitvev, shranjevanje in priklic dveh hitrosti motorja, kar zelo poenostavi manevre na koncu polja.

Prenos

Za vsa kmetijska dela je potrebno ustrezno območje hitrosti. Z XB T4F lahko izbirate med tremi različnimi vrstami prenosa. Mehanski dvostopenjski ali tristopenjski PowerShift menjalnik za vzdrževanje pravilne hitrosti za vsako uporabo in zagotovitev uspeha za vsako delo, tako na terenu kot na cesti. Mehanski ročni menjalnik ima štiri ali pet zobnikov, ki proizvajajo do 16 + 16 ali 20 + 20 hitrosti naprej in nazaj s prenosom plazilcev in superzmogljivosti. Pri izvedbah z dvojnimi preklapljanjem obremenitve so možna območja s hitrostjo 32 + 32 ali 40 + 40 z menjalnikom oz. Petstopenjski menjalnik s štirimi razponi in tristopenjskim PowerShift menjalnikom (30 + 30 ali 60 + 60) omogoča hitro prestavljanje, ki ustreza zahtevani hitrosti. Odgonska gred s štirimi hitrostnimi razponi (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO), kardanska vrtalna gred s samostojno pogonsko gredjo, kot tudi prednji priključni gred (na voljo pri 1000 obr./min) zagotavlja maksimalno učinkovitost.

Hidravlika

Hidravlični sistem, ki je bil razvit za dostavno zmogljivost 55 l / min, zagotavlja učinkovit nadzor strojev ves čas. Ponudba vključuje še več funkcij, kot je inovativen sistem dvojne črpalke 60 ECO z zmogljivostjo 60 l / min, ki je že na voljo od 1.600 vrt / min. Hidravlični sistem z dvojno črpalke in zmogljivostjo 90 l / min je na voljo tudi za modele XB 110 HD in XB 120 HD. Največja zmogljivost dviganja mehansko delujoče zadnje dvigalke v osnovnem modelu (ali po izbiri elektronsko nadzorovana različica) se razlikuje od modela do modela. Omejitve so naslednje: 4.525 kg (LD-MD) in 5.410 kg (HD), kadar je potrebna večja zmogljivost. Na voljo sta med dvema in tremi plus dodaten električni distributer.

Voznik

Posebej elegantna in udobna kabina je elegantna. Vsebuje intuitivne, barvno kodirane in ergonomsko oblikovane krmilne elemente na desni strani voznika. Upravljalne ročice za dodatne razdelilnike so preoblikovane in sedaj ponujajo tudi naslednje funkcije: funkcija mirovanja, plavajoči položaj in funkcija kick-out. Prostornost in jasni zunanji pogledi zaradi širokega vozniškega sedeža in velikih oken, idealni tudi za uporabo čelnega nakladalnika. Tiho zahvaljujoč "tihim hidravličnim blokom" in odlični zvočni izolaciji motorja, kar ustvarja prijetno delovno mesto tako za terensko delo kot za hitre cestne vožnje.

Priložna vožnja v vseh razmerah podnevi in ponoči zaradi šestih sprednjih luči, dveh luči na centralnem stebri kabine, dveh sprednjih žarometov in štirih luči na zadnjem delu strešne plošče. Elektronski sistem za odklop akumulatorja se nahaja v kabini.

Tehnični podatki

	90	100	110
Največja moč (hp/kW)	88/65	97/71	106/78
	84/61,7	92/67,3	101/74
Homologirana moč (2000/25/EC) ob običajnem delovanju motorja (hp/kW)			
Navor (Nm)	353	386	424
Valjev (prostornina) (n*cc)	3/2887	4/3849	4/3849
Moč dvigala (kg)	3600/4525	3600/4525	3600/4525
Namjanjša širina (mm)	2129-2273	2129-2273	2129-2273
Teža s kabino	3800-3920	3800-3920	3800-3920

Fotogalerija

