

## XE LS STAGE V



### MOTOR

FARMotion je bil razvit za poljedelstvo: Na XE 80, zagotavlja rezervo navor preko 43%, XE 100 mu daje drugo roko, 97 ks (71 kW) pri samo 2000 rpm / min iz. Common Rail do 2.000 bar, turbopolnilnik z zraka in obtočnega kanala ventil, Tempatrol in skladno s stopnjo stopnje III B, ki ugotovi zmanjšanje onesnaževanja izključno z uporabo DOC katalizatorja: to so glavne značilnosti, da FARMotion za tehnično zelo napredne motorja narediti. Da bi zagotovili dolgo obratovalno avtonomijo, temveč tudi za vsakodnevno uporabo, intervali vzdrževanja, posodo za gorivo iz dobrih 75 litrov, 8-palčni filter za zgorevalnega zraka Powercore AN so (na voljo tudi s kolektorjem prahu) nameščeni in večji radiator skupina.

### PRENOS

Tipična visoko zmogljivost mehanskega prenosa je zagotovljena z dveh izvedbah: Prvi doseže največjo hitrost 30 km / h, na podlagi prenosov 4 hitrosti (12 + 8 + 8 3 ali ECO). Nasprotno pa se drugi temelji na menjalniki s 5 tečajev in 3 skupine (15 + 15 ali 15 + 15 ECO) in ima največjo hitrost 40 km / h, tudi med delovanjem motorja Eco (1800 U / min). In pri najnižji prestavi in pri motorju s polno hitrostjo, lahko vozite samo 298 metrov na uro. Pri variantah s 40 km / h sta elektro-hidravlični pogon pogona sprednjih koles in pogonskih koles Vorderachs in Hinterachs različni. Za varno in dolgotrajno uporabo tudi na nasadih za riž namestimo posebna praškasta in vodotesna tesnila.

### HIDRAVLIKA

Kombinacija visoke ločljivosti zadaj Dvigalo s pogonom (Dvižna nosilnost veznih palic 2500 kg, ki lahko v danem primeru poviša na 3500 kg), pri čemer so z do tremi hitrostmi kardanskih (540/540 ECO / 1000) in hidravlični sistem z najvišjimi stopnjami pretočenega 42 ali 50 l / min (do 6 mehanskih poti) omogoča nove XE vsestranske traktorje za različne kmetijske aplikacije. Kot standardna je neodvisna zobna črpalka, ki zagotavlja izjemno tekoče delovanje servo volana tudi pri minimalni hitrosti.

## VOZNIKOV SEDEŽ

Zahvaljujoč spuščnemu tunelu in zdaj znani "barvi logiki" podjetja Hürlimann, novi vozniki sedež zdaj ponuja še več udobja in enostavnosti uporabe. Nova digitalna instrumentacija, integrirana na instrumentni plošči, zagotavlja vse informacije o delovnem stanju traktorja razumljivo in neposredno. Za zaščito voznikovega sedeža je palica z dvema repnima tirnicama, ki jih lahko na zahtevo izpolnijo s praktičnim sončnim nadstreškom. Modularni balastni uteži za zadnja kolesa v obliki obroča (neobvezno) lahko dodatno dosežejo do 360 kg. Na sprednjih kolesih pa je lahko "kovček" opremljen s skupno 240 kg (+ 20 kg nosilca za balast).

## TEHNIČNI PODATKI

	70	80	90	100
Največja moč (kW/KM)	48/65	55.4/75	61.6/84	67.3/92
Največji navor (Nm)	292	342	354	369
Št. cilindrov/Prosto rmina cm <sup>3</sup>	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Dvižna moč (kg)	2500 STD/3500 z dodatnim dvižni valji	2500 STD/3500 z dodatnim dvižni valji	2500 STD/3500 z dodatnim dvižni valji	2500 STD/3500 z dodatnim dvižni valji
Teža brez kabine (kg)	3000	3000	3000	3000

### Fotogalerija

