

XF TRADITION LS

Tehnični podatki

- Motorji SDF izvedbe 1000 TIER III, 3 in 4 valji, turbo ali turbo intercooler z elektronskim naravnavanjem
- Možnost spreminjanja in ohranjanja podatkov o delovanju motorja, preprosto s pritiskom na stikalo
- Sinhronizirani menjalnik 30 naprej + 15 vzvratnih brzín
- Največja hitrost 40 km/h
- Celovite zavore na plošče v oljni kopeli na vseh 4 kolesih s hidrostatičnim krmiljenjem
- Hidrostatično krmilo s samostojno črpalko
- P.T.O. (štrcelj) 540/540ECO/1000 in sinhroniziran

Motor

Motori SDF TIER III: efficienza evoluta

Gli XF Tradition montano i nuovi propulsori TIER III sviluppati da SDF, con cilindrata unitaria di 1.000 cc a 3 e 4 cilindri turbo e turbointercooler con regolatore elettronico. Compatti e robusti, questi evoluti motori garantiscono ottime doti di potenza unite a grande affidabilità, costi di esercizio estremamente contenuti e una manutenzione ridotta al minimo. L'esclusivo sistema di iniezione garantisce una pressione assai elevata (1.400 Bar) e un'iniezione istantanea che viene gestita da un regolatore elettronico in funzione del carico, ottimizzando prestazioni e consumi. L'operatore può memorizzare attraverso un pulsante sul cruscotto, un determinato regime motore che la centralina provvederà a mantenere costante in ogni condizione o cambio di carico, rendendo il lavoro più costante e omogeneo. La particolare conformazione delle camere di scoppio e dei pistoni e la rigidità strutturale del monoblocco, consentono di ridurre notevolmente sia i consumi di carburante che di olio motore. Il gruppo radiatori (radiatore liquido, radiatore olio e intercooler, nei modelli che lo adottano), è progettato per facilitare al massimo le operazioni di manutenzione anche in campo: è sufficiente pulire la griglia scorrevole che cattura le particelle di sporco più grandi, per restituire piena efficienza al sistema. Il filtro aria anteriore è integrato nel serbatoio ed è dotato di elettore polveri per l'aspirazione e l'espulsione delle particelle più pesanti che superano il filtro attraverso un condotto collegato direttamente con la ventola.

Tehnične karakteristike

TEHNIČNI PODATKI	XF 60 TRAD	XF 70 TRAD	XF 80 TRAD	XF 80.4 TRAD	XF 90 TRAD	XF 100 TRAD
MOTOR	SDF 1000.3 WT TIER III			SDF 1000.4 WT TIER III		
Št. valjev/ prostornina	3/3000 cm ³	3/3000 cm ³	3/3000 cm ³	4/4000 cm ³	4/4000 cm ³	4/4000 cm ³
Sesanje	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Max navor	240 Nm	265 Nm	310 Nm	325 Nm	345 Nm	373 Nm
Max homolog. navor (2000/25/CE)	62 KM/ 46 kW	72 KM/ 53 kW	82 KM/ 60 kW	80 KM/ 59 kW	85 KM/ 63 kW	96 KM/ 71 kW
Obrati motorja	2200 obr/min	2200 obr/min	2200 obr/min	2200 obr/min	2200 obr/min	2200 obr/min
Obrati pri max navoru	1600 obr/min	1600 obr/min	1600 obr/min	1600 obr/min	1600 obr/min	1600 obr/min
Hlajenje	Voda-olje	Voda-olje	Voda-olje	Voda-olje	Voda-olje	Voda-olje
Regulator	Elektronski	Elektronski	Elektronski	Elektronski	Elektronski	Elektronski

motorja						
Izpušni lovec	Stranski izpuh	Stranski izpuh	Stranski izpuh	Stranski izpuh	Stranski izpuh	Stranski izpuh
Prostornina rezervarja	55 l	55 l	55 l	55 l	55 l	55 l
DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko)	360/70 R24	360/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Max dolžina brez priključnih drogov	3186 mm	3186 mm	3208 mm	3338 mm	3338 mm	3338 mm
Širina min-max	1443-2012 mm	1443-2012 mm	1478-1988 mm	1478-1988 mm	1478-1988 mm	1478-1988 mm
Max višina z lokom	2228 mm	2228 mm	2250 mm	2380 mm	2380 mm	2380 mm
Najnižja točka	225 mm	225 mm	225 mm	225 mm	225 mm	225 mm
Medosna razdalja	1990 mm	1990 mm	1990 mm	2120 mm	2120 mm	2120 mm
Kolotek spredaj min/max	1165-1442 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm
Kolotek zadaj min/max	1083-1652 mm	1083-1652 mm	1058-1608 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm	1165-1442 mm
Teža s kabino	2250 kg	2400 kg	2400 kg	2630 kg	2650 kg	2650 g
MENJALNIK						
Sklopka menjalnika				Mehanski		
Mehanski menjalnik 20 AV + 10 RM				5 sinhroniziranih prestav x 3 reduktorji+minireduktorji (min hitrost: 1,33 km/h)		
Mehanski menjalnik 30 AV + 15 RM				5 sinhroniziranih prestav x 3 reduktorji+mini in superreduktorji (min hitrost: 0,21 km/h)		
Max hitrost				40km/h		
Invertor				Mehanski sinhroniziran		
Blokada diferenciala zadaj				Mehanski		
ZADNJA KRDANSKA GRED						
Sklopka				Suha comanda		
Hitrost				540-540ECO 540-540ECO-1000-1000ECO 540-540ECO + sinhro		
Vklop				Mehanični		
PREDNJI MOST						
Sklopka moči in diferenciala				Mehanska komanda		
Blokada diferenciala spredaj				Mehanska komanda		
ZAVORE IN KRMILLO						
Mazanje				Prisilno		
Zavore				Integrirane na vsa 4 kolesa, z diski v oljni kopeli in hidrostatično komando		
Zavore prikolice				Hidravlični zavorni ventil		
Volan				Neodvisna črpalka		
Kot obračanja koles				60°		
HIDRAVLICNI DVIŽNI MEHANIZEM						
Hidravlika zadaj				Mehanski		
Max teža dviganja				3000 kg		
Pretok črpalke				45 l/min		
Št. hidravličnih izhodov				4/6		
Tritočkovni priklop				Avtomatske roke; fiksne roke		
Desna hidravlika in stabilizatorji				Mehanski		
PROSTOR ZA VOZNIKA						
Prestavne ročice				Ob strani		
Varnostni lok				Fiksni		

Armaturna plošča	Analogni
Prostor za voznika	Mehanska regulacija sedeža, varnostni pas