

**HÜRLIMANN - XL.K**

XL.K STAGE V

Motor

Štirjevaljni FARMotion motorji, skladni s standardom IV, ki so opremljeni s serijo XL, so bili zasnovani posebej za uporabo v kmetijstvu. Ponaša s sistemom SCR in zunanjim, ohlajenim sistemom EGR, turbo-intercooled prisilno indukcijo z odpustno gredjo in popolnoma elektronsko upravljanje motorja, ta 3,849 cm³ enota združuje učinkovitost porabe goriva z idealno dobavo moči in navora za terensko delo in cestni promet. Nova serija je na voljo tudi z HEB (hidravlična motorna zavora), sistemom, ki ustvarja izboljššan učinek zavore motorja za še večjo varnost na cesti.

Prenos

DOSTOPNA S PRENOSOM V-DRIVE - ALI PRENOSOM POWERSHIFT.

Maksimalna produktivnost in maksimalna udobnost pri vožnji in delovanju - novi modeli XL so na voljo tudi s sodobno in brezstopenjsko tehnologijo prenosa V-Drive. Ta prefinjen koncept je bil skozi leta preizkušen in preizkušen, zaradi nove programske opreme pa je še bolj učinkovit. Na voljo so trije načini vožnje, ki omogočajo popolno prilagoditev vsakemu delovnemu položaju: ročno, avtomatsko in kardansko gred. Skupni razpon hitrosti doseže od 0,2 km / h do 50 km / h. Med terenskim delom je prenosni sistem V-Drive izjemno učinkovit pri vseh hitrostih. Krmiljenje motorja in menjalnika je popolnoma sinhronizirano in omogoča nastavitve, ki jih določi uporabnik. Kontrola mirovanja Active Power Zero omogoča ustavitev traktorja brez uporabe zavore in sklopke. Vsaka podrobnost prenosnega koncepta V-Drive je bila zasnovana posebej za povečanje produktivnosti novih modelov XL.

PRENOS POWERSHIFT. VSE LAHKO DELUJETE.

Čista tehnologija. Če se odločite za nov model XL Powershift, boste prejeli trden ročni sistem s petimi prestavami s tremi stopnjami Powershift, ujemanjem hitrosti in številnimi drugimi dodatki za povečanje udobja. Izberete lahko eno od dveh različic. Izvedba s prestavo 30 + 30 ali različica z 60 + 60 prestavami z menjalnikom in superzmenjenim orodjem. Ti prenosni sistemi so opremljeni tudi z elektrohidravličnim sistemom Powershuttle s petimi stopnjami prednastavljivih odzivnih lastnosti (SenseClutch). To omogoča spreminjanje smeri vožnje brez motenj navora. Sistem Stop & Go omogoča lažje manevriranje znotraj majhnega prostora brez uporabe sklopke - ključna prednost za udobje pri novih modelih XL, zlasti pri delu s čelnim nakladalnikom. Menjava prestave brez uporabe sklopke je možna tudi s sistemom ComfortClutch. Seveda je 40 km / h mogoče doseči tudi z uporabo Powershift z nižjo vrtilno frekvenco motorja. Za kmete, ki cenijo trdno tehnologijo za menjavo prestav, hkrati pa še vedno želijo ročno opraviti veliko stvari, so novi modeli Hürlimann XL Powershift odlična izbira.

Hidravlika

Osnovno opremljanje traktorjev Hürlimann XL z osnovnim hidravličnim sistemom odlikuje sistem odprtega središča s črpalko 90 l / min, ki dovaja olje v dvigalo, in mehansko krmiljeni šestzračni zadnji razdelilniki. Hidravlični sistem za prekrivanje dosega je po drugi strani zaprt center s 120 l / min črpalko za zaznavanje obremenitve in z 10-potno elektronsko nadzorovanimi distributerji. Funkcija SDD je na voljo tudi kot opcija, ki podvoji hitrost krmiljenja in bistveno olajša ponavljajoče se manevre pri nizki hitrosti. Z največjo nosilnostjo do 7000 kg, ima elektronsko krmiljena zadnja dvigala tudi protidampinško funkcijo, ki zmanjšuje nihanja, ki jih povzročajo nošena orodja.

Kabina

Visoko prilagodljiva kabina z veliko izbiro za vse, od vrste zasteklitve do hidravličnih krmilnikov, kardanske gredi s postopno vklopljeno elektrohidravlično kot standardno in večkratno mokro disk zavoro, sistemi HPB (hidravlična parkirna zavora) in Powerbrake zagotavljajo neprimerljivo raven varnosti in varnosti. udobje, ki ga lahko ponudi samo traktor Hürliemann. Kabina je standardno nameščena na novih nosilcih Hydro Silent-Block, ki zmanjšajo vibracije do 40% (v primerjavi z običajnimi nosilci Silent Block), lahko pa so opremljeni tudi z opcijskimi mehanskimi ali pnevmatskimi sistemi vzmetenja. V kabini so vključene nove nadzorne plošče InfoCentroPro, iMonitor 2 in sistem Agrosky.

Tehnični podatki

	120	130	140
Največja moč (hp/kW)	116/85	126/93	136/100
Homologirana moc (2000/25/EC) ob običajnem delovanju motorja (hp/kW)	110/80,6	120/88,2	129/94,9
Navor (Nm)	462	506	544
Valjev (prostornina) (n*cc)	4/3849	4/3849	4/3849
Moč dvigala (kg)	5000	5000	7000
Najmanjša širina (mm)	1770	1890	1890
	5300		
Teža s kabino (kg)		5600	5600

Tehnične karakteristike

TEHNIČNI PODATKI	XM 110 H.L.
MOTOR	DEUTZ 2012 EURO III
Št. valjev/ prostornina	4/4038 cm ³
Sesanje	Turbo intercooler
Max homolog. navor (2000/25/CE)	112 KM/ 82 kW
Obrati motorja	2300 obr/min
Navor	398 Nm
Obrati pri max navoru	1200-1800 obr/min
Hlajenje	Voda-olje
Regulator motorja	Elektronski
Zračni filter	Papirnati vložek
Izpušni lovec	Izpuh ob kabini
Prostornina rezervarja	180 l
DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko)	480/70 R34
Max dolžina brez priključnih drog	4140 mm
Širina min/max	1880-2480 mm
Max višina s kabino	2685 mm

Najnižja točka	500 mm
Medosna razdalja	2419 mm
Kolotek spredaj min/max	1300-1800 mm
Kolotek zadaj min/max	1400-2000 mm
Krog obračanja brez zavor	5455 mm
Teža s kabino	4440 kg
MENJALNIK	
Sklopka menjalnika	V oljni kopeli, s hidrostatično komando
Menjalnik 24 AV + 8 RM	4 sinhronizirane hitrosti, 3 hitrosti Powershift in 2 reduktorja z elektrohidravličnim vklopom
Menjalnik 36 AV + 12 RM	4 sinhronizirane hitrosti, 3 hitrosti Powershift in 2 reduktorja+superreduktor z elektrohidravličnim vklopom
Max hitrost	50 km/h (omejena na 40km/h) katero doseže pri 1800 obr/min motorja
Invertor	Z dvojno multisklopko v oljni kopeli, avtomatsko krmiljena z ročico pri volanu
Blokada diferenciala zadaj	Elektrohidravlična komanda
ZADNJA KRDANSKA GRED	
Sklopka	V oljni kopeli
Hitrost	540-540ECO-1000-1000ECO
Vklop	PTO sinhroniziran z menjalnikom z elektrohidravlično komando
ZAVORE IN KRMILLO	
Mazanje	Prisilno
Zavore	Integrirane na vsa 4 kolesa, z diski v oljni kopeli in hidrostatično komando
Zavore prikolice	Hidravlični zavorni ventil/ Zračna zavorna inštalacija
Volan	Neodvisna črpalka z nastavljivim volanom
Kot obračanja koles	52°
PREDNJI MOST	
Tip	Standardni/ Hidravlično vzmetna z elektronsko regulacijo
Vklop pogona	Z elektrohidravlično komando
Blokada diferenciala spredaj	Z diski v oljni kopeli/ SBA: avtomatski izklop - vklop prednjega pogona in diferenciala
Prednje uteži	Nosilec uteži 330 kg in 10 uteži po 40 kg
Prednji blatniki	Gibljivi
HIDRAVLIČNI DVIŽNI MEHANIZEM	
Hidravlika zadaj	Elektronska z radarjem
Max teža dviganja	6200 kg
Pretok črpalke	75 l/min
Št. hidravličnih izvodov	6
Tritočkovni priklop	Avtomatske roke
Hidravlika spredaj	S cilindri, dvosmerno delovanje/ Maksimalni dvig 3200 kg
PROSTOR ZA VOZNIKA	
Prestavne ročice	Ergonomična prestavna ročica z gumbi Powershift
Kabina	Reduktor z elektrohidravličnim vklopom
Platforma	Originalno zvočno izolirana, zunanja vzvrtna teleskopska ogledala, 8 delovnih luči, strešno okno
Armaturna plošča	Ravno dno v kabini
Prostor za voznika	Analogna z digitalnim prikazovalnikom
	Zračna regulacija sedeža, varnostni pas