

XS LS STAGE V

Tehnični podatki

- Motorji SDF izvedbe 1000 TIER III, 3 in 4 valji, turbo ali turbo intercooler z elektronskim naravnavanjem
- Možnost spreminjanja in ohranjanja podatkov o delovanju motorja, preprosto s pritiskom na stikalo
- Menjalnik na 5 brzin s "Powershift-om" (3 prestavna razmerja pod pritiskom)
- Menjalni "Overspeed" z največjo hitrostjo 40 km/h, ki se doseže tudi z ekonomičnim pogonom motorja
- Hidravlični preusmerjevalnik pod pritiskom z ročko pod krmilom in naprava "Stop&Go"
- Dvojni PTO (štrcelj) in zapora razdelilnega gonila z elektrohidravličnim krmiljenjem
- Hidravlična napeljava z največjo nosilnostjo 58 l/min; na razpolago so hidravlični razdelilci na 6 vhodov
- Hidravlični P.T.O. (štrcelj) na tri hitrosti 540/540ECO/1000
- Hidravlične zavore na vseh štirih kolesih
- Kabina na štirih nosilcih velike vidljivosti, pod tlakom in zvočno neprodušna
- Sodobno oblikovanje enovitega ohišja

Motor

I motori della gamma XF/XS/XV sono dotati di punterie idrauliche che gestiscono l'anticipo dell'iniezione. A olio freddo le punterie alzano leggermente il pompante facilitando un'iniezione anticipata che migliora la resa già all'avvio, eliminando tra l'altro quella fastidiosa fumosità bianca. Radiatori, ventole, filtri, tubazioni e tutti gli altri componenti che completano il blocco motore sono stati progettati riducendo al minimo gli ingombri e pensando in particolar modo alla loro funzionalità per rendere ancora più semplici e agevoli le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria. Il gruppo radiatori (liquido olio e intercooler) realizzato in alluminio per una miglior dispersione del calore, è molto compatto e particolarmente facile da pulire anche sul campo. Anche il filtro d'aria integrato nel serbatoio grazie ad un eiettore delle polveri aspira ed espelle le particelle più pesanti che lo attraversano. Nella sottopiattaforma è inoltre possibile prevedere un serbatoio supplementare senza che questo influisca sulle dimensioni del trattore e sulla luce da terra. Una dotazione molto completa.

Di serie sull'intera Gamma XF/XS/XV:

- il radiatore olio della trasmissione che la mantiene costantemente ad una temperatura ideale anche quando viene impegnata nelle lavorazioni più gravose;
- filtri olio motore e pre filtro con separatore d'acqua per una rimozione rapida degli eventuali residui d'acqua;
- un nuovo silenziatore estremamente efficiente che abbatte notevolmente la rumorosità e può prevedere l'utilizzo sia di marmitta orizzontale con scarico sottopedana che verticale.

Menjalnik

Le trasmissioni che equipaggiano i modelli XF e XS (e XV), sono state messe a punto dal Reparto Engineering SDF che vanta un primato assoluto nella progettazione e nello sviluppo continuo di trasmissioni per impieghi specialistici.

"Long Life" vuol dire lunga vita al tuo trattore

Negli allestimenti più evoluti è previsto anche l'inversore idraulico sottocarico con due frizioni multidisco in bagno d'olio "Long Life" che assicura alla trasmissione una vita operativa più lunga e permette di invertire il senso di marcia del trattore anche

sottocarico e fino a 10 km/h, semplicemente agendo su una leva posta sotto il volante, regolabile in altezza, e solidale con esso. L'inversore idraulico produce un notevole risparmio di tempo e di fatica nelle manovre e nei ritorni a vuoto e garantisce una totale sicurezza grazie alla posizione "neutro" e al sistema di consenso di cui è dotato.

A completamento delle prestazioni dell'inversore idraulico, Hurlimann offre sui suoi "specialistici" il sistema Stop&Go, prerogativa fino ad oggi delle gamme più alte, che consente la totale gestione del trattore utilizzando esclusivamente i pedali dei freni. Tutto viene gestito da una centralina elettronica che è in grado di attivare la manovra di inversione, elaborando i segnali congiunti, ricevuti dalla leva dell'inversore, dall'impianto frenante e da un sensore collocato sul cambio. Senza dunque la necessità di agire sul pedale della frizione ma semplicemente frenando, il trattore si arresta e lo Stop&Go provvede alla "messa in attesa" per l'inversione che si attiva in modo rapido, ma senza strappi non appena il piede si solleva dai pedali dei freni. Risultato: più affidabilità, più redditività, più sicurezza e più comfort.



Okretnost

Massima trattività e sicurezza integrale ogni volta che occorre

Un tocco al comando elettroidraulico è sufficiente per l'inserimento della trazione integrale con bloccaggio al 100% dei differenziali posteriore e anteriore che garantisce alla macchina una trattività eccezionale sui terreni in forte pendenza e una grande sicurezza operativa anche nelle situazioni più impegnative. Una leggera pressione sul pedale del freno e i differenziali vengono nuovamente disinseriti. La trazione è eccezionale anche sui terreni più difficili: grazie al sistema AUTO 4WD l'operatore non deve preoccuparsi dell'innesto/disinnesto della trazione integrale. Infatti, il sistema AUTO 4WD svolge questa operazione in modo completamente automatico (in funzione della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzo) evitando operazioni ripetitive, migliorando l'attenzione alla guida e la sicurezza. Per garantire frenate perfette sul piano come in collina o con attrezzature installate, all'interno dei mozzi di ogni ruota è alloggiato un freno a disco in bagno d'olio ad azionamento idrostatico.

L'impianto dispone di valvola "Separate Brakes" che rende possibili 3 modalità di frenatura differenti:

- sulle 4 ruote per una sicurezza totale durante i trasporti;
- sulle 2 ruote laterali, destre o sinistre (grazie al freno meccanico che aggancia i 2 pedali freno corrispondenti) per aumentare il raggio di sterzata negli spazi più stretti;
- su un'unica ruota posteriore destra o sinistra (disattivando i freni anteriori attraverso la valvola "Separate Brakes") per evitare che nelle sterzate il bloccaggio delle ruote anteriori rovini il terreno.



Per superare gli ostacoli pur garantendo elevata trazione e ridotti raggi minimi gli XF (1) sono dotati di ponte oscillante e gli XS (2) di ponte basculante

Assali, assetto ottimizzato, forma del supporto anteriore e del cofano motore consentono a tutti i modelli della gamma XS e XF

di disporre di un notevole angolo di sterzata (60° per le versioni a 4 ruote motrici, che salgono fino a 70° nelle versioni a 2 ruote motrici). Il passo ridotto, il baricentro basso e una ottimale distribuzione dei pesi sugli assali, assicurano a tutta la Gamma XF/XS una elevatissima manovrabilità e una perfetta stabilità e aderenza. Anche in pendenza l'agilità degli "specialistici" Hurlimann è ulteriormente accentuata dall'adozione su tutta la gamma di un servosterzo idraulico comandato da una pompa a ingranaggi che assicura sterzate morbide e reattive anche nelle "situazioni difficili".



Ridotti gli ingombri nell'area di sterzo grazie ad un'ottimale posizionamento degli impianti.

La nuova architettura del supporto anteriore e un minor ingombro della cofanatura consentono un aumento dell'angolo di sterzo.

La gestione automatica della trazione anteriore, con sensore angolare di sterzo, permette di ridurre il raggio minimo di volta.

Hidravlika

Su tutta la Gamma XF/XS/XV, è previsto l'impianto idraulico con pompa singola o doppia in tandem, con portata fino a 58 l/min. Da questa possibilità, nasce un'offerta molto articolata di caratteristiche tecniche perfettamente flessibile alle più diversificate necessità. Anche per quanto riguarda il numero di distributori le opzioni a disposizione dell'utente sono in grado di soddisfare ogni esigenza.

Distributori posteriori

Fino a 6 vie (3 distributori meccanici) con regolatore di flusso e l'ulteriore opzione di 2 distributori in mandata e 1 flottante.

Distributori centrali

Fino a 4 vie duplicate (dalle posteriori) scegliendo tra: 4 vie aggiuntive (2 distributori meccanici) per applicazioni centrali o 6 vie aggiuntive (2 distributori elettroidraulici più un distributore duplicato) con regolazione di flusso separato comandato dal joystick sulla consolle destra. Il sollevatore posteriore è in grado di sopportare carichi davvero impegnativi con una capacità di sollevamento di ben 3 tonnellate. Efficiente, robustissimo e di semplice utilizzo, il sollevatore meccanico è estremamente preciso nel controllo dell'attrezzatura, quello elettronico si rivela davvero insuperabile nelle lavorazioni che richiedono standard di precisione elevati. Rapida l'operazione di aggancio dell'attrezzatura facilitata dai comandi esterni collocati sui parafanghi posteriori. E' disponibile inoltre il sollevatore anteriore con capacità fino a 1.500 kg e la P.T.O. anteriore da 1.000 giri/min.

Voznik

Compatto, ergonomico e confortevole

L'adozione di nuovi materiali fonoassorbenti e antivibranti, rappresentano il cuore delle cabine degli specialistici Hurlimann. Il risultato è un mix di comfort, ergonomia e design che stabilisce nuovi punti di riferimento in questo settore di potenza. Struttura "tuttovetro" a 4 montanti con parabrezza privo di trave centrale per una visibilità totale a 360° e un maggiore spazio interno in "cintura", a tutto vantaggio del comfort, dell'insonorizzazione e della pressurizzazione dell'abitacolo. I comandi ergonomici perfettamente disposti, risultano intuitivi nel loro utilizzo, grazie alla "logica del colore" che li rende immediatamente riconoscibili. Il design affusolato e privo di spigoli vivi del cofano motore e del tetto, oltre a conferire un'elegante personalità alla macchina, ne accresce la capacità di sfiorare i rami pendenti senza danneggiarli.



Un clima ideale con qualunque clima

All'interno del tetto è alloggiato un efficiente impianto di climatizzazione che provvede a mantenere in cabina, attraverso bocchette orientabili, la temperatura più gradevole per svolgere meglio il proprio lavoro con qualunque condizione atmosferica. Contenuta la rumorosità all'interno dell'abitacolo grazie all'impiego di cristalli speciali e l'utilizzo di evoluti materiali fonoassorbenti per il sottocofano. Optional particolarmente graditi si rivelano la poltroncina a sospensione pneumatica, che ammortizza efficacemente tutte le asperità del terreno.

Tehnične karakteristike

| TEHNIČNI PODATKI | XS 80 | XS 90 | XS 100 |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| MOTOR | SDF 1000.3 WTI TIER III | SDF 1000.4 WTI TIER III | SDF 1000.4 WTI TIER III |
| Št. valjev/ prostornina | 3/3000 cm ³ | 4/4000 cm ³ | 4/4000 cm ³ |
| Sesanje | Turbo intercooler | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| Max homolog. navor (2000/25/CE) | 82 KM/ 60 kW | 85 KM/ 63 kW | 97 KM/ 71 kW |
| Obrati motorja | 2200 obr/min | 2200 obr/min | 2200 obr/min |
| Navor | 310 Nm | 345 Nm | 373 Nm |
| Obrati pri max navoru | 1600 obr/min | 1600 obr/min | 1600 obr/min |
| Hlajenje | Voda-olje | Voda-olje | Voda-olje |
| Regulator motorja | Elektronski | Elektronski | Elektronski |
| Zračni filter | Papirnati vložek | Papirnati vložek | Papirnati vložek |
| Izpušni lovec | Stranski/ Vertikalni izpuh | Stranski/ Vertikalni izpuh | Stranski/ Vertikalni izpuh |
| Prostornina rezervarja | 55 l rezervoar zadaj | 55 l rezervoar zadaj | 55 l rezervoar zadaj |

| | 40 l rezervoar pod platformo | 40 l rezervoar pod platformo | 40 l rezervoar pod platformo |
|--|--|------------------------------|------------------------------|
| DIMENZIJE IN TEŽE (z zadnjo pnevmatiko) | 360/70 R24 | 380/70 R24 | 420/70 R24 |
| Max dolžina brez priključnih drogov | 3186 mm | 3338 mm | 3363 mm |
| Širina min/max | 1314-1813 mm | 1391-1873 mm | 1461-1911 mm |
| Max višina s kabino | 2303 mm | 2325 mm | 2350 mm |
| Max višina pri volanu | 1306 mm | 1328 mm | 1353 mm |
| Najnižja točka | 234 mm | 252 mm | 260 mm |
| Medosna razdalja | 2027 mm | 2157 mm | 2157 mm |
| Kolotek spredaj min/max | 985-1270 mm | 1034-1270 mm | 1088-1324 mm |
| Kolotek zadaj min/max | 982-1489 mm | 992-1489 mm | 1022-1520 mm |
| Krog obračanja brez zavor | 3400 mm | 3500 mm | 3600 mm |
| Teža s kabino | 2600 kg | 2740 kg | 2800 kg |
| MENJALNIK | | | |
| Sklopka menjalnika | Hidrostatična komanda | | |
| Menjalnik 20 AV + 20 RM | Overspeed menjalnik s 5 sinhroniziranimi prestavami, 3 superreduktorji + minireduktor (min. hitrost 0.22 km/h) | | |
| Menjalnik HI-LO 40 AV + 40 RM | Overspeed menjalnik s 5 sinhroniziranimi prestavami, 3 superreduktorji (min. hitrost 0.18 km/h) | | |
| Max hitrost | 50 km/h (omejena na 40 km/h) katero doseže pri 1800 obr/min motorja | | |
| Invertor smeri | Mehanski sinhroniziran; elektrohidravlični s funkcijo Stop&Go | | |
| Blokada diferenciala zadaj | Elektrohidravlična komanda | | |
| Mazanje | Prisilno+hladilnik za menjalnik | | |
| ZAVORE ZA KRMILLO | | | |
| Zavore | Integrirane na vsa 4 kolesa, z diski v oljni kopeli in hidrostatično komando | | |
| Delovne zavore | Neodvisne na vsako kolo | | |
| Zavore prikolice | Hidravlični zavorni ventil | | |
| Volan | Neodvisna črpalka z nastavljivim volanom | | |
| Kot obračanja koles | 60° | | |
| PREDNJI MOST | | | |
| Vklop pogona | Z elektrohidravlični komando | | |
| Sp. blokada diferencijala | Z elektrohidravlično komando | | |
| SPREDNJA KRDANSKA GRED | | | |
| Sklopka | Diski v oljni kopeli | | |
| Hitrost | 1000 vrt/min | | |
| Vklop | Z elektrohidravličnim stikalom | | |
| ZADNJA KRDANSKA GRED | | | |
| Slopka | Diski v oljni kopeli | | |
| Hitrost | 540-540ECO-1000 | | |
| | PTO sinhroniziran | | |
| | 540-540ECO | | |
| Vklop | Z elektrohidravličnim stikalom | | |
| HIDRAVLIČNI DVIŽNI MEHANIZEM | | | |
| Hidravlika zadaj | Mehanska/elektronska | | |
| Max teža dviganja | 3000 kg | | |
| Pretok črpalke | 54 l/min | | |
| Hidravlika z dvojno črpalko | 33+25 | | |
| Št. hidravličnih izvodov | 6 z regulacijo pretoka | | |
| Tritočkovni priklop | Fiksne roke/ Avtomatske roke | | |
| Desni stabilizator | Mehanski/ hidravlični | | |
| Prednja hidravlika | | | |

| | |
|---------------------------|---|
| | Originalno integrirana |
| | Max teža dviganja 1500 kg, uteži do max 250 kg |
| PROSTOR ZA VOZNIKA | |
| Kabina | Originalna ravna platforma na silent blok blažilnikih, 4 delovne luči, karbonski filter, brisalec spredaj/zadaj |
| Armaturna plošča | Digitalni zaslon |
| Prostor za voznika | Mehanski sedež; zračni sedež z varnostnim pasom |